



ANTINIEBLAS DELANTERO

EXTERIORES

FOCUS I (98-01)



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Herramientas

- Destornillador plano
- Destornillador de estrella
- Juego de destornilladores Torx
- Los antinieblas con sus anclajes y el mando controlador

Duración aproximada: 1 hora



Índice

1. Objetivo.....	5
2. Introducción.....	5
3. Proceso.....	5
3.1. Montaje del nuevo mando de luces.....	5
3.2. Montaje de los antinieblas	6



1. Objetivo.

Instalar los antinieblas delanteros en un Ford Focus I de antes del restyling (98-01)

2. Introducción.

Aquí tienes una imagen de los materiales que tienes que comprar en Ford, que son los antinieblas, los anclajes de sujeción y el mando controlador para encenderlos.



3. Proceso.

3.1. Montaje del nuevo mando de luces

Lo primero que haremos será montar el mando, para ello necesitamos desmontar el embellecedor que hay situado bajo el volante, quitando los tornillos indicados en la imagen. Luego sacamos la pieza que esta alrededor del mando, esta sale a presión, una vez esté desmontada la de abajo, y por último desatornillamos el mando, quitamos el conector y lo sustituimos por el nuevo.



3.2. Montaje de los antinieblas

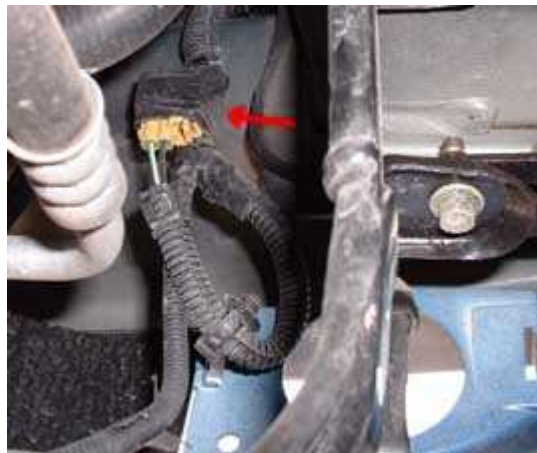
Ahora vamos a montar los antinieblas. Para ello lo primero que haremos será sacar la parrilla frontal inferior, tirando fuertemente de ella, ya que el anclaje es de solo unos clips.



Ahora viene la parte mas complicada, encontrar los conectores que el Focus trae escondidos. Lo ideal para encontrarlos y verlos bien es desmontar la parte baja del motor, es decir, el cubre cárter, aunque también los podemos encontrar si tenemos las manos finas y no nos importa hacernos algún que otro arañazo. En cualquier caso los conectores se encuentran pegados con cinta



aislante. Para encontrarlos nos basta con meter la mano por el hueco de los antinieblas. Notaremos que hay un tubo corrugado, pues si lo seguimos hacia arriba enseguida daremos con la cinta, y seguidamente con el conector.



Lo que haremos será cortar esa cinta aislante, y dejar libre el conector, el cual sacaremos por el agujero redondo para enchufarlo al antinieblas. Fácil, ¿no?



Ahora solo nos falta conectar los dos antinieblas. Para montarlos meteremos primero la parte que da al exterior, que tiene que entrar en esa pieza blanca



que veis. La otra parte entrara a presión por medio del clip que tiene, y listo, ya están los antinieblas perfectamente anclados.

El siguiente paso será cortar la rejilla original, para ello basta con doblarla y partirla, así de sencillo. Antes de montarla, haremos la prueba de fuego, mirar si todo funciona correctamente y se encienden. Si el resultado es positivo, ya podemos montar la rejilla y los embellecedores del interior. Si no nos ilumina, pues comprobamos que todos los conectores estén bien metidos y que no tenemos fundido ningún fusible. Ahora, a disfrutar.



Brico realizado para www.clubusuariosfordfocus.com