



## **CAMBIO A FAROS 2002**

### **EXTERIORES**

### **Focus I (98-01)**



## **COPYRIGHT:**

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a [taller@clubusuariosfordfocus.com](mailto:taller@clubusuariosfordfocus.com)

## **EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:**

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



## **Herramientas**

- Conectores para los faros nuevos (El que se conecta al faro, conseguidos en desguaces)
- Conectores de los faros antiguos (El que va dentro del faro antiguo)
- Cinta aislante
- Cúter
- Termorretráctil
- Soldador
- Estaño
- Tubo corrugado
- Cable

Ojo, una vez en el desguace, cuando veáis los conectores, cortad los cables con la mayor longitud posible. También os aconsejo que os hagáis con tubo corrugado.

Posteriormente necesitareis bombillas H1, H7, de posición en cuña, creo, y las de intermitentes normales. En Carrefour hay un pack de philips con todo el juego por unos 16€ (para cada faro).

## **Agradecimientos**

A Fonso, Darkman, Hechicero, etc...



## Índice

1. Objetivo.....	5
2. Introducción.....	5
3. Proceso.....	6



## 1. Objetivo.

Lo que pretende este "Brico" es orientar a todo aquel que decida realizar el cambio de faros en su Focus. Se trata de fabricar un adaptador de conector antiguo a conector nuevo. Esto nos evita cortar cables y sacrificar conectores.

La idea surgió a raíz de sufrir un accidente y plantearme el cambio de focos, paragolpes, etc...

En la búsqueda de ideas, piezas, etc, nos unimos Fonso, Darkman y yo. Hechicero también puso su granito de arena, como no.

Las visitas a los desguaces fueron de lo más peculiar... qué 'mañanitas'.

Me anticipo a pedir disculpas por la calidad de las fotos, este es el conector de los faros nuevos:



## 2. Introducción.

Si navegáis por la red, podéis utilizar frases como:

- MK1 to Mk2 headlight Conversion
- Mk2 headlight wiring on a Mk1
- MK1 to MK2 headlamp conversion inc RS & ST

Vienen a decir: "Conversión de faros del modelo 2001 a 2002".

O lo que es lo mismo. Actualizar los faros del Focus al modelo 2002, con intermitente integrado, halógenos. Para Xenón es diferente.

Enlaces de interés

<http://www.ofoc.ca/hid/>

(Es para los de xenón, pero muy útil para desmontar los faros).



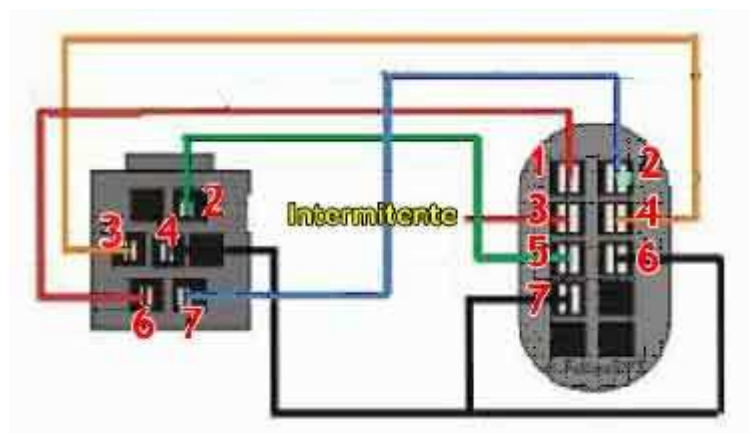
### 3. Proceso.

¿Cómo realizar las conexiones? Fácil:

- Primero identificar los pines de cada conector. Que cable pertenece a que PIN.

- Segundo soldar siguiendo la tabla y el gráfico. Así de sencillo.

No os hagáis líos intentando ver los colores y para que sirve cada cable. Cable del PIN2 con cable del PIN5... así con todos.



El resultado después de las soldaduras debería ser algo parecido a:

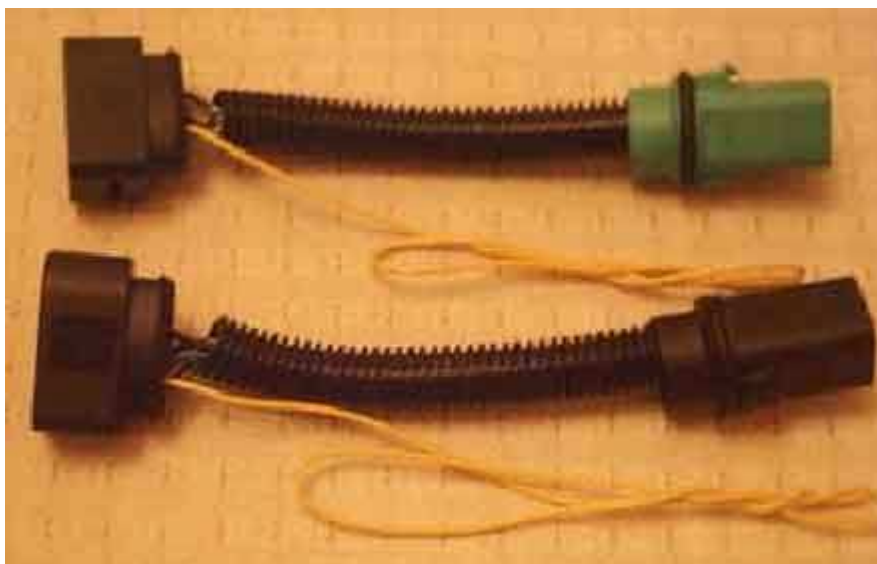


Como nota, aclarar que el PIN 3 del CN (conector nuevo) es el que tiene que ir unido al positivo del intermitente (cable suelto en la foto, con sombra). Éste lo



podéis obtener empalmando un cable al positivo del intermitente (bien del paragolpes, bien del lateral).

Al ir soldando proteged cada soldadura con termorretráctil. El mazo de cables con tubo corrugado y cinta aislante.



Si os fijáis, el cable amarillo queda suelto para unirlo al positivo del intermitente.

Esquema resumen ya conectado.



El ADAPTADOR irá intercalado entre el conector que parte del coche hacia el faro y el nuevo faro (ver imagen).



Conector coche -- Adaptador conector antiguo a nuevo -- Faro nuevo

Finalizando.

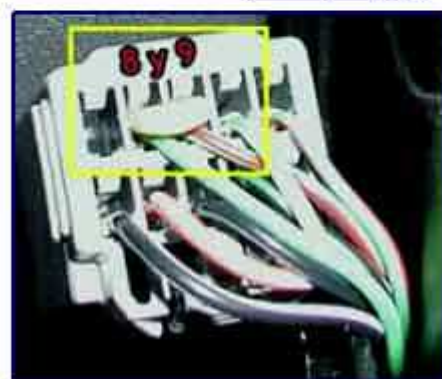
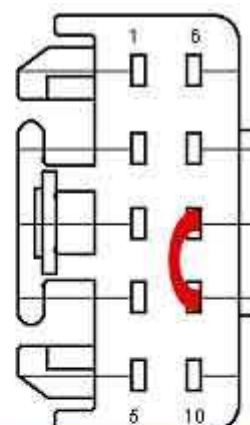
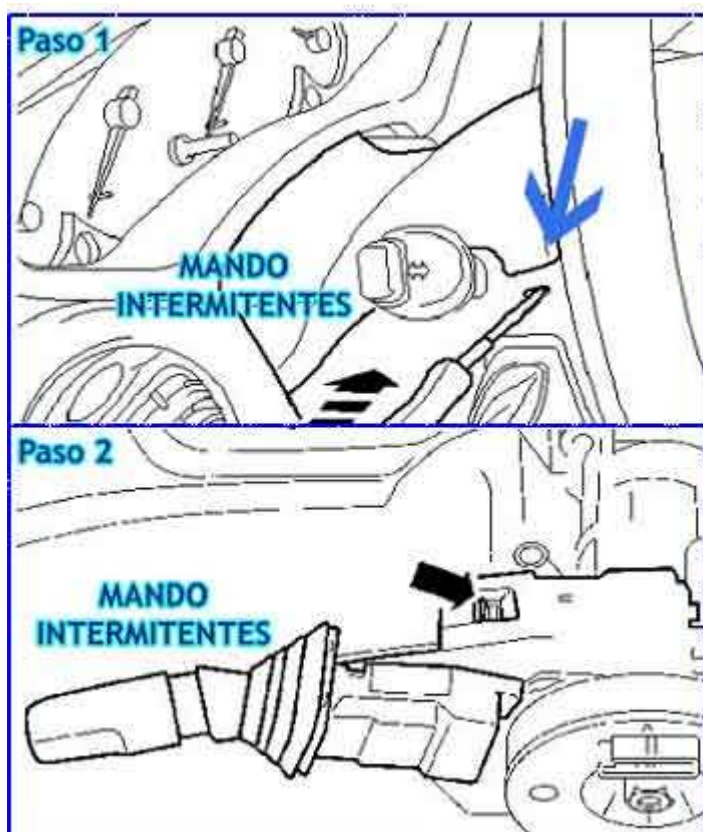
Ahora sólo queda un pequeño, pero importante, detalle. Debemos puentear los pines 8 y 9 del conector enchufado a la palanca de los intermitentes. Para dar con el conector seguir "paso 1" y "paso 2".

Para ello utilizaremos cable. A penas un par de centímetros. Os recomiendo estañar los extremos pelados.

¿Todo esto por qué? Al poner luces largas se apagan las cortas. Esta unión de pines mantiene largas y cortas luciendo al mismo tiempo.

Puenteados:

Con la ayuda de un destornillador desmontamos la cubierta superior de la columna de dirección



El mando se extrae presionando la pestañita que indica la flecha. El conector será visible una vez extraído el mando.

Brico realizado por Darkman, Fonso y Kapyqa para [www.clubusuariosfordfocus.com](http://www.clubusuariosfordfocus.com)