



INSTALACIÓN REJILLA INFERIOR

EXTERIORES

FOCUS I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Índice

1.	Modelo anterior al 2002	4
1.1.	Paso 1. Recortar	4
1.2.	Paso 2. Dibujar	4
1.3.	Paso 3. Cortar	4
1.4.	Paso 4. Sujetar	5
2.	Modelo posterior a 2002	6
2.1.	Paso 1. Quitar parrilla original.....	6
2.2.	Paso 2. Desmontar cubre-cárter	6
2.3.	Paso 3. Corte y colocación de la rejilla	7



Lo más importante es distinguir primero el tipo de rejilla que tenemos. Hay dos modelos, anterior al 2002 y posterior al 2002.

1. Modelo anterior al 2002

Herramientas y material

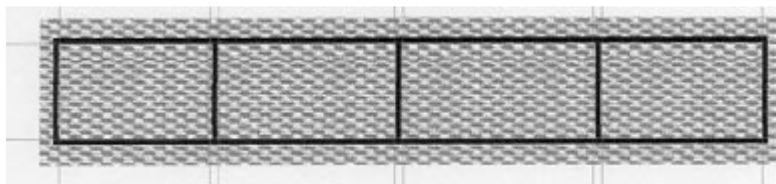
- Arco de marquetería y sierra
- Tenazas
- Alicates de corte
- Rejilla Ghirardi o similar, yo personalmente le he puesto la de celda de abeja.
- Remaches y remachadora, o algo para fijar la rejilla en su sitio.
- Unas rejillas originales de Ford, por si acaso la caigáis y os quedáis sin repuesto.

1.1. Paso 1. Recortar

Recortamos la rejilla de manera que la dejamos de manera que dejemos solo los marcos.

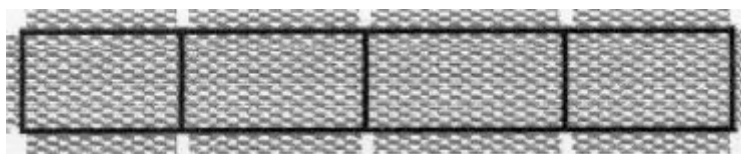
1.2. Paso 2. Dibujar

Cuando tengamos esta parte recortada y lijada por las zonas interiores cogemos la rejilla de aluminio y pintamos el contorno interior. Siempre por la cara posterior de cómo la vamos a colocar ya que sino se vería todo pintado. Después tener en cuenta que depende de cómo se ponga la rejilla se vera mas agujero o mas rejilla.



1.3. Paso 3. Cortar

Después se recortan las esquinas y las zonas donde están las zonas intermedias, o sea la rejilla quedara más o menos así:

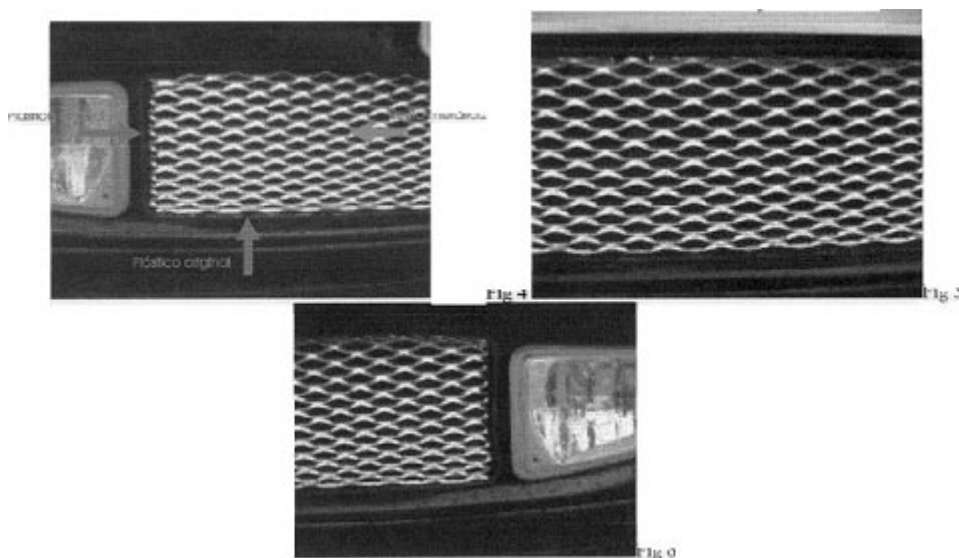




Bueno solo queda doblar por la línea que hemos pintado antes de manera que encaje por la parte interior ya que sino no podremos volver a poner la pieza en su hueco. Luego recortar la rejilla metálica por detrás las zonas que sobresalgan de la pieza original. No metáis mucho la rejilla hacia dentro ya que entonces se os verá mucho la pieza de plástico.

1.4. Paso 4. Sujetar

Una vez encajada cogemos un punzón, un taladro con una broca fina o algo para agujerear el plástico original. Una vez que hayamos agujereado este plástico a criterio vuestro (yo hice por cada hueco 2 agujeros arriba y abajo y otros dos en los laterales) cogéis la remachadora, alambre o algo para fijar. Cuidado como ensancháis la rejilla metálica al plástico ya que al introducirlo en su sitio si ocupa mucho no podréis colocarla bien en su lugar correspondiente.



Bueno esta ya está lista.

Brico realizado por sacopapas para www.clubusuariosfordfocus.com



2. Modelo posterior a 2002

Herramientas y material

- Un gato o algo para levantar el coche (no se recomienda trabajar directamente con el gato, pero si no hay mas narices...:-))
- Un juego de destornilladores Torx y uno de cabeza plana.
- Un alicate de corte y otro de presión.
- Un metro y escuadra de bricolaje
- Un taco de madera y un lugar donde trabajar a gusto.
- Y por supuesto La rejilla que ya habrás comprado... (Yo compre la ghirardi de celda de abeja pero hay otros modelos que pueden quedar bien)

Duración

Depende de tu habilidad entre 1 y 2 horas

2.1. Paso 1. Quitar parrilla original

Para empezar, necesitas extraer la rejilla de plástico original. Bien esta parte no tiene gran complicación.

La rejilla plástica, va a presión con 4 o 6 pestañas que se enganchan a un reborde que tiene el para golpes en la parte interior. Lo único que has de hacer es: desde arriba empujar con cuidado el plástico negro hasta que este se suelte. Mi consejo es que primero la saques de un lado y luego del otro...

2.2. Paso 2. Desmontar cubre-cárter

Una vez extraída la rejilla antigua, ya podemos empezar a vislumbrar el como quedara la nueva... puesto que veremos claramente la rejilla del condensador. Bien en esta fase es en la que levantamos el coche, de forma que podamos introducir la cabeza bajo el para golpes (por comodidad). Ahora necesitamos un destornillador de Torx para poder desenganchar el paragolpes del cubre-cárter. Son dos tornillos que están muy a la vista no tienen perdida. Hecho esto debemos sacar los tacos de plástico que fijan una pieza de plástico negro que protege la parte de abajo del radiador, como comprobamos, es indispensable pues sino no tendrías acceso a la parte interior del paragolpes.

Una vez que has sacado los dos tacos y los dos tornillos, tienes que tirar con cuidado de la pieza que ha quedado suelta para poder sacarla de las tres grapas que la fijan al paragolpes (no te molestes en tratar de sacarla del todo porque es imposible, no obstante es muy flexible y no se rompe fácilmente)



2.3. Paso 3. Corte y colocación de la rejilla

En este paso procederemos a la colocación de la rejilla (si no la has cortado es momento de tomar las medidas y cortar)

Para cortar la rejilla es tan sencillo como marcarla con un rotulador que se borre y en la línea que forman las soldaduras colocar el taco de madera (de unos 15 cm. de largo) y doblar con cuidado por el borde utilizando el taco para no salirte.

Las medidas que ha de tener la rejilla, son 37pulgadas (unos 93.98cm) de largo (perdón lo medí con métrica inglesa... ejem...) por unos 20 cm. de ancho. Lo que veremos a través del hueco del paragolpes, mide unos 10cm de ancho, así que tenemos que dar unos 3cm por encima y unos 7cm hacia abajo...

Hay que hacer una pequeña ranura en la rendija (a 3cm desde la parte inferior y con una longitud de 10cm por 1cm de ancho) a cada extremo para poder introducir en ella el plástico del cubre cárter y proporcionarle así un punto mas de fijación.

También tendrás que hacer otras tres ranuras en la parte inferior (4cm de ancho cada una), para poder encajarla en las pestañas que sujetan las grapas (a continuación)... de esa forma la fijaras al máximo...

Bueno, llegó la hora de empezar ha hacer malabares, si sois dos lo haréis en menos tiempo y con mas facilidad. La cosa viene a ser tal que así:

Uno ha de sujetar la pieza de plástico negro que obviamente hará presión sobre la rejilla según la vamos introduciendo por debajo. La metemos empujando hacia arriba y desde el lateral deforma que el plástico del cubre cárter encaje en la ranura que le hemos hecho a la rejilla una vez hecho esto la tenemos encajada por ese lado ahora tenemos que sacar las pestañas que sujetan el cubre cárter a presión contra el faldón de goma... hasta que quede suelta.

Luego la introducimos con cuidado en la ranura de la rejilla y la volvemos a colocar, cuidando de no arrancar las grapas ni las pestañas.

Una vez hecho esto ya tenemos colocada la rejilla de forma que quede recta. Ahora has de ver donde caen las grapas y pegar un corte en las soldaduras. El aluminio es un material altamente erosionable con lo que no tendrás que hacer demasiada fuerza. Y luego de esto has de encajar bien encajadas las grapas a través de las ranuras, de forma que sean estas las que fijen de forma natural el aluminio al paragolpes.

Acto seguido, introducimos las manos como podamos entre la rejilla y el radiador y doblamos el aluminio por la parte superior (deberías tener entre 3 y 4 cm. de margen por la parte de arriba) esa parte la doblas hacia delante de forma que se quede bien pegada a la fibra del paragolpes. Y una vez hecho



esto volvemos a colocar, todos los plásticos negros en su sitio, montamos los tacos y los tornillos y doblamos la parte que sobra por debajo del cubre cárter de forma que quede bien plano (yo lo doble hacia delante fijándola con las pestañas del cubre cárter) y ya está. Este es el resultado, el aspecto del coche ha ganado estilo Racing y agresividad:



Brico realizado por FocusBlueLight para www.clubusuariosfordfocus.com