



INSTALACIÓN REJILLA SUPERIOR

EXTERIORES

FOCUS I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Herramientas y materiales

- Alicates
- Una lima de hierro
- Tijeras para cortar hierro (yo utilicé unas de podar)
- Destornillador
- Llave de tubo (o similar)
- Bridas
- Silicona
- Yo recomiendo para el modelo del 2002 que compréis una rejilla tupida para que no se vea nada de la parrilla original pero eso ya va en gustos.
- Mucha paciencia.



Índice

1. Proceso.....	5
1.1. Desmontar parrilla.....	5
1.2. Quitar insignia de Ford.....	6
1.3. Cortar y poner rejilla.....	6
1.4. Montaje de la insignia.....	7



1. Proceso.

1.1. Desmontar parrilla

Lo primero es desmontar la parrilla para lo cual quitaremos (gasolina) los cuatro tornillos de plástico que tiene la tapa que tiene encima de rejilla sacamos la tapita de plástico y quitamos los tornillos que hay en los laterales y por ultimo tiramos de las pestañitas para arriba y ya tenemos la parrilla. En los TD lo primero que tenemos que hacer es quitar la tapa del intercooler para ello quitamos dos tornillos que tiene en los laterales una vez que tenemos la tapa quitamos la tapita negra que esta encima de la rejilla que en los TD es mucho más pequeña que en los gasolina.





1.2. Quitar insignia de Ford

Bueno una vez que hemos quitado la parrilla nos vamos al "taller" yo lo hice en la terraza de mi casa jejejejeje.

Lo primero es quitar la insignia de Ford le damos la vuelta y quitamos el tornillo que hay por detrás con mucho cuidado para que no nos salte el muelle lo desmontamos muy despacio y miramos como esta montado par luego montarlo nosotros.



Bien una vez que ya esta echo esto le damos la vuelta a la parrilla otra vez y vemos que donde estaba la chapita de Ford sobresale un poco pues con la lima le damos un poco para que cuando le pongamos la rejilla encima de la parrilla quede todo plano.

1.3. Cortar y poner rejilla

Una vez limado procedemos a cortar la rejilla, la mejor plantilla es la misma parrilla. Yo sujeté la parrilla a la rejilla con una brida y luego corté dejando un poco más grande la rejilla que la parrilla ya que luego va doblado hacia dentro.

Ahora no ponemos a doblar dándole la forma y cortando donde haga falta para forrar la parrilla respetando los agujero que tiene en la parte trasera que es donde se engancha la tapita negra del principio, una vez doblada la fijamos con la silicona para que no se mueva.



1.4. Montaje de la insignia

Y diréis como meto yo la llave pues muy fácil donde va la insignia de Ford queda un hueco para meter la llave, hacéis un par de cortes y pobláis la rejilla hacia las paredes para dejar el hueco a la llave ya que en el modelo del 2002 la llave tiene que entrar hasta el fondo para que abra (en otros modelos no entra hasta el fondo).

Y después hacéis un pequeño corte en la rejilla para que entre la chapa de Ford de nuevo.



Esta es mi máquina por si queréis ver el resultado final.
Salu2 y a darle al destornillador.



Brico realizado por Saco-Papas para www.clubusuariosfordfocus.com