



MONTANDO LAMINAS SOLARES

EXTERIORES

Focus I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Herramientas y materiales

- Laminas solares
- Destornillador
- Un bote pulverizador con agua y mistol.

Duración

6 horas

Precio

20 € que cuestan las laminas solares.



Índice

1. Nota.....	5
2. Introducción.....	5
3. Proceso.....	7



1. Nota

Antes de proceder a la instalación de unas láminas solares hay que tener en cuenta que estas pueden no estar homologadas, y que su instalación podría ser multada y podrían no dejarnos pasar la ITV. Yo os recomiendo que compréis unas que venden en Carrefour de la marca Trophy que vienen homologadas para pasar la ITV. También decir que el proceso es algo complicado sobre todo en la lámina trasera.

2. Introducción.

Procedemos a presentaros al material que viene con la lámina.



Y estas son las pegatinas de la homologación q tendremos q pegar entre el cristal y la lamina, de modo q sea visible desde el exterior y que no pueda ser despegada desde el interior.





3. Proceso.

Para pegar las láminas lo primero que tenemos que hacer es limpiar bien los cristales y dejarlos secar. Mientras se secan procederemos a desmontar todas las piezas que nos estorban para nuestra instalación, ya que hay muchos plásticos que nos impiden alcanzar los finales del cristal, y para una correcta instalación y que no queden burbujas debemos desmontarlos.

Mi Focus es un 5 puertas, de modo que empecé por los dos triángulos pequeños traseros, luego seguí con los de las puertas traseras y por último termine con el del maletero, que es el más difícil.

Una vez tenemos desmontados los plásticos procedemos a cortar la lámina del tamaño deseado, apoyándola sobre el cristal y dándole la forma con el cúter, siempre dejando unos 10 cm de más por cada lado, por si las moscas. Una vez recortada la lámina pulverizamos el cristal con la solución jabonosa que hemos creado, y procedemos a despegar la lámina de su adhesivo, mientras despegamos la lámina hay que ir pulverizándola de manera que siempre quede húmeda, ya que si se seca no podremos pegarla después y se nos formaran arrugas irreparables. Durante todo el proceso debemos de evitar arrugas en la lámina, así como dobleces, por que luego se formaran deformaciones.

Una vez recortada, despegada y con nuestro cristal bien rociado procedemos a pegar la lámina. Y ese es, de manera simple todo el proceso. Ahora os lo mostrare con algunas fotos.

Para la instalación de las láminas en las puertas intenté desmontar todo el cristal, pero como no pude, simplemente quité el plástico de juntas con la puerta, para poder trabajar bien.



Una vez despegado rocié el cristal, despegue la lámina y la puse encima.





y ahora la vuelvo a pulverizar con la solución jabonosa por encima.

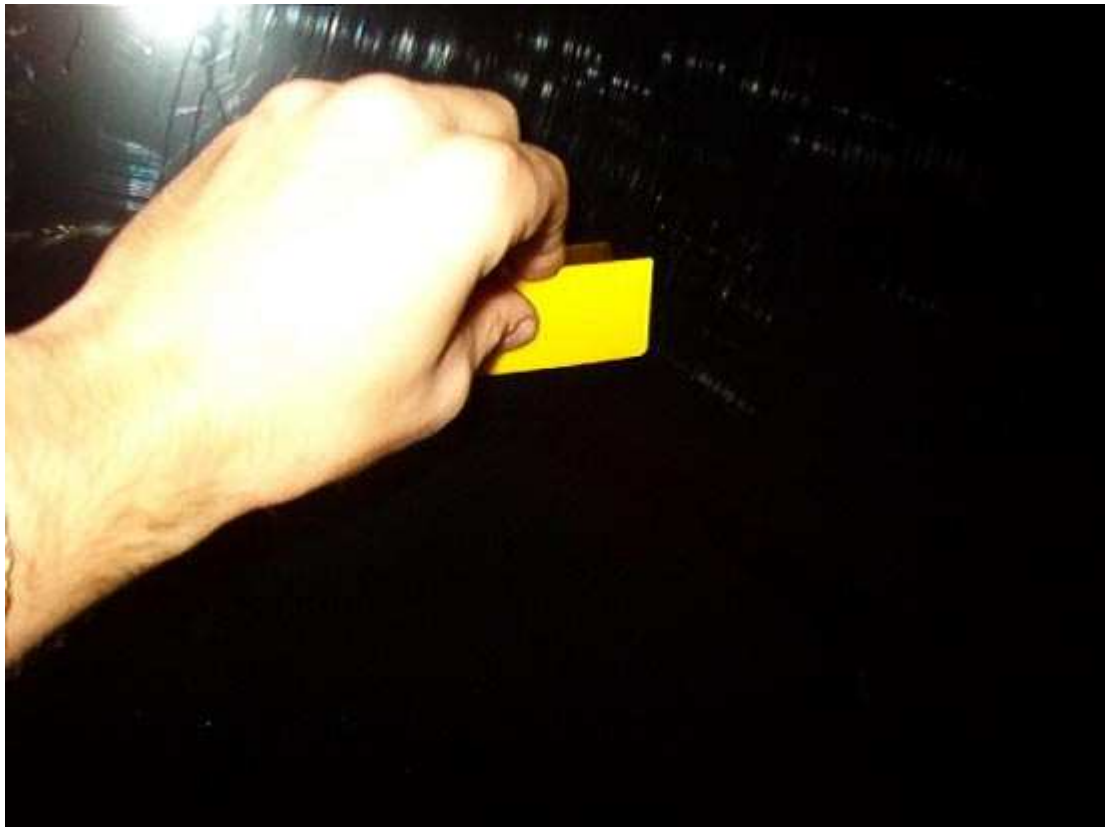


Este es el aspecto que presenta desde el exterior, como vemos se han formado grandes pompas.





Pero para eso tenemos un alisador, que usaremos desde el centro hacia los exteriores, para eliminar totalmente las burbujas, siempre manteniendo húmeda la lámina por la parte trasera, para no arañarla.



Una vez que más o menos tenemos todo el centro bien pegado y los extremos bien alisados procedemos a cortar los sobrantes.



El corte hay q realizarlo con mucho cuidado y mucho pulso, para no estropear nada. Una vez todo recortado comprobamos que no hallan quedado burbujas ni deformaciones, y procedemos a montar de nuevo los plásticos, y éste es el resultado del lateral.



Ahora nos vamos a la otra puerta y hacemos lo mismo, aquí no desmontaré toda la puerta, pero sí separaré la cantonera para no mancharla demasiado, y la cubriré con un plástico.



Y hacemos exactamente lo mismo que en la otra puerta.





Ahora nos queda el trasero, del cual no tengo imágenes del montaje, pero si os diré que es el mas difícil ya que no podemos hacerlo del tirón, sino en varias partes, para ello dividiremos el cristal en tres franjas, de aproximadamente una cuarta cada una, y así cortaremos las láminas. Luego iremos pegando la primera lámina arriba del todo, luego la de en medio y por último la de abajo. Para que desde el exterior no se note, usaremos de guía para nuestras particiones las líneas calefactores del cristal trasero.



No os olvidéis de ir poniendo las pegatinas de homologación, si no, podríais tener un serio problema con los verdes y con la ITV.

Una vez las tenemos puestas no debemos tocarlas en al menos 48 horas, ni bajar las ventanillas. Incluso ese tiempo puede alargarse dependiendo de la humedad del ambiente y de la temperatura, por que si no se secan bien, y las tocamos, podríamos llegar a despegarlas y estropearlo todo.

Brico realizado por -[sLaM]- para www.clubusuariosfordfocus.com