



INSTALACIÓN DE OTRA LUZ ANTINEBLA TRASERA

EXTERIORES

Focus I y II



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Herramientas

- Unos 2,5 metros de cable paralelo de 2 milímetros
- Conexiones de presión o dados de conexión
- La luz de antiniebla inglesa
- Bridas.

Duración: unos 15 minutos

Coste: 72€ la luz de antiniebla.



Índice

| | |
|----------------------|---|
| 1. Objetivo..... | 5 |
| 2. Introducción..... | 5 |
| 3. Proceso..... | 5 |



1. Objetivo.

Quitar la luz de marcha atrás del Focus y sustituirla por otro antinieblas

2. Introducción.

Este es el antiniebla inglés para ponerlo donde nosotros tenemos la marcha atrás:



3. Proceso.

Desmontamos la luz de marcha atrás y cortamos los cables, ya q necesitamos el conector original para el nuevo antiniebla y esos cables los usaremos para poner la marcha atrás en otro lugar.



Ahora usaremos cable nuevo para hacer el empalme, el verde es el positivo, y el negro el negativo:



Pasamos los cables, y con bridas los sujetamos por detrás del paragolpes si que se vean y sin q queden excesivamente tensos.
Ahora desmontamos la luz original del antiniebla y realizamos allí las conexiones oportunas.



Para las conexiones yo añadí un trozo más de cable al original del antiniebla para poder trabajar mejor.



Una vez todo conectado volvemos a poner los antiniebla en su sitio y este es el resultado.



Ahora pasaremos a la segunda parte que es la instalación de la marcha atrás, ya que ahora nos quedamos sin ella, pero eso será en breve, por que aún no esta terminada.

Un saludo especial para Toberal y Focuso que estaban presentes mientras hacia el brico, y otro para Juanduki que me lo encontré en Ford mientras compraba el antiniebla.

Brico realizado por Slam para www.clubusuariosfordfocus.com