



# **INSTALACIÓN FAROS ANGEL EYE FK**

## **EXTERIORES**

### **FOCUS I**



### **Herramientas necesarias:**

- Llave de tubo del número 10 o en su defecto, llave fija.
- Destornillador con punta Torx del número 25 o en su defecto, destornillador de punta plana y ancha.
- Destornillador de estrella.
- Un destornillador pequeño, de precisión, para hacer palanca para quitar los conectores de corriente, o algo similar.

Y ahora pasemos a presentar al sujeto sufridor del cambio:



Ese es mi Focus a fecha de Marzo de 2007, comprado en enero de 2005, un 5 puertas TDCI 1.8 de 100 CV color azul cerámica.



## **COPYRIGHT:**

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a [taller@clubusuariosfordfocus.com](mailto:taller@clubusuariosfordfocus.com)

## **EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:**

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



## Índice

1. Objetivo.....	5
2. Proceso.....	6
2.1. Desmontar el faro original.....	6
2.2. Instalación del motor de regulación eléctrica.....	17
3. Fotos.....	26



## **1. Objetivo.**

En este brico se muestra paso a paso como desmontar el faro original de un Ford Focus de después del restyling (2002) para sustituirlo por otro tipo "Angel Eye" de la marca FK.



## 2. Proceso.

### 2.1. Desmontar el faro original.

Lo primero, abrimos el capó y con la llave de tubo o la llave fija quitamos los dos tornillos señalados con las flechas rojas:





Lo siguiente es quitar el tornillo que va por la parte inferior del faro. El acceso es algo difícil y en mi caso un poco más, ya que toda la parte inferior del motor va protegida con un plástico, así que hay que retirar dicho plástico todo lo posible para que la tarea sea más cómoda. Para ello usamos la llave de Torx o el destornillador con punta plana ancha para quitar los dos tornillos que están señalados en la siguiente foto:





Y ahora tenemos que quitar otros dos tornillos en el paso de rueda, para permitir que el plástico baje lo suficiente para poder meter el brazo y tener una buena visión del tornillo, los tornillos son los indicados a continuación:





Una vez quitados todos los tornillos, vamos tirando del plástico, que está encajado a presión en la parte delantera y lateral del parachoques. Una vez bajado, quedará así:





Ahora ya podemos meter el brazo justo por delante de la rueda para llegar al tornillo que nos falta. Este tornillo se quitaría muy bien con una llave fija, en mi caso lo tuve que quitar con una pequeña llave inglesa y me costó un poco debido a su difícil situación, en la siguiente foto, tomada desde abajo, justo delante de la rueda delantera y con la cámara apuntando totalmente hacia arriba, se puede apreciar el tornillo. La parte pintada de color verde es la parte inferior del faro, marcada para intentar hacernos una idea de qué nos muestra la foto:

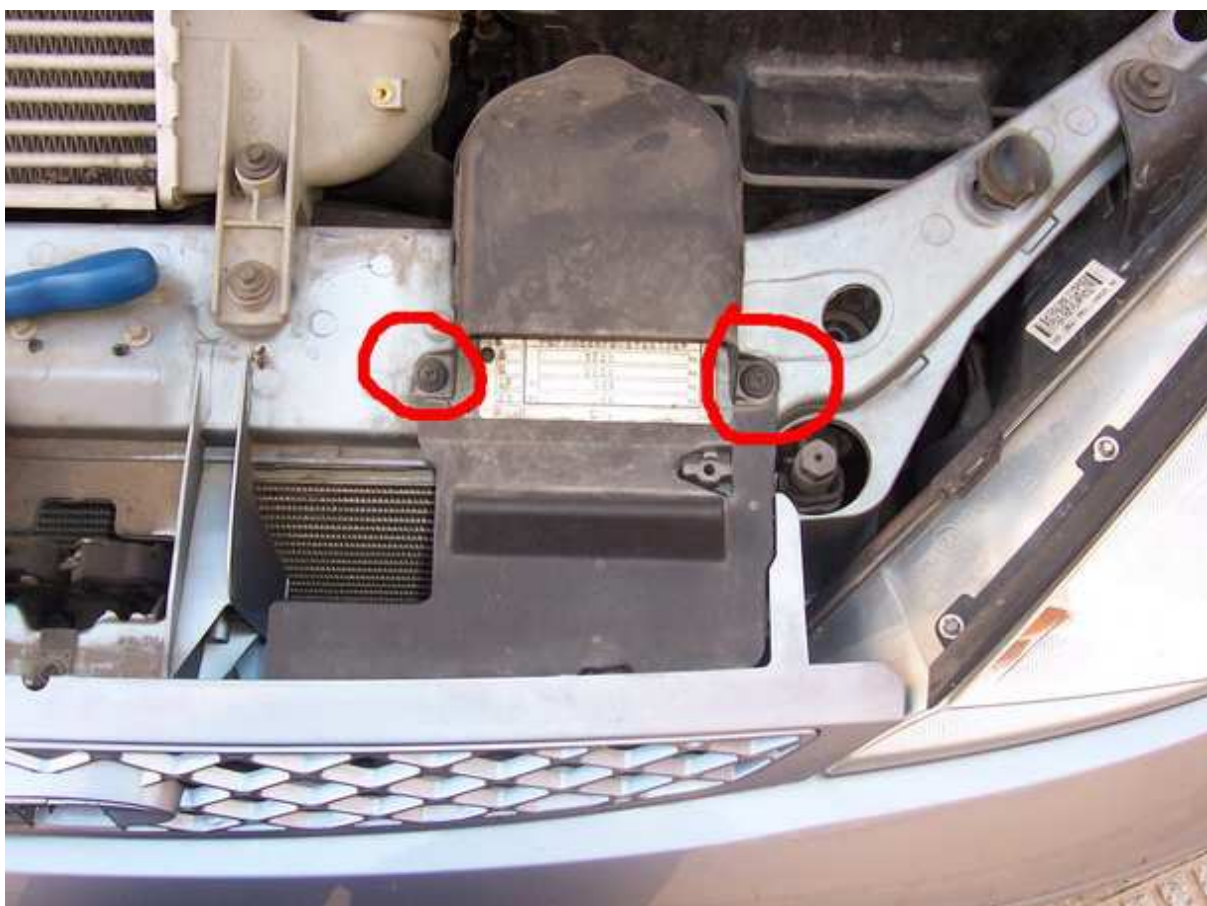


No estaba muy seguro si para sacar el faro tendría que desmontar la parrilla frontal, pero resultó que si, ya que sin desmontarla resulta casi imposible sacar el faro. En mi caso, esto se complica un poco más ya que para desmontar la parrilla primero tengo que desmontar el plástico protector del radiador del intercooler quitando los dos tornillos indicados a continuación:





Lo siguiente a desmontar el trozo de plástico delante de la pequeña toma de aire en la parte derecha, aunque no es necesario desmontar toda la toma de aire para quitar el plástico, hay que quitar totalmente el tornillo de la derecha, pero el de la izquierda no es necesario quitarlo por completo, con aflojarlo y sacarlo un poco es suficiente:



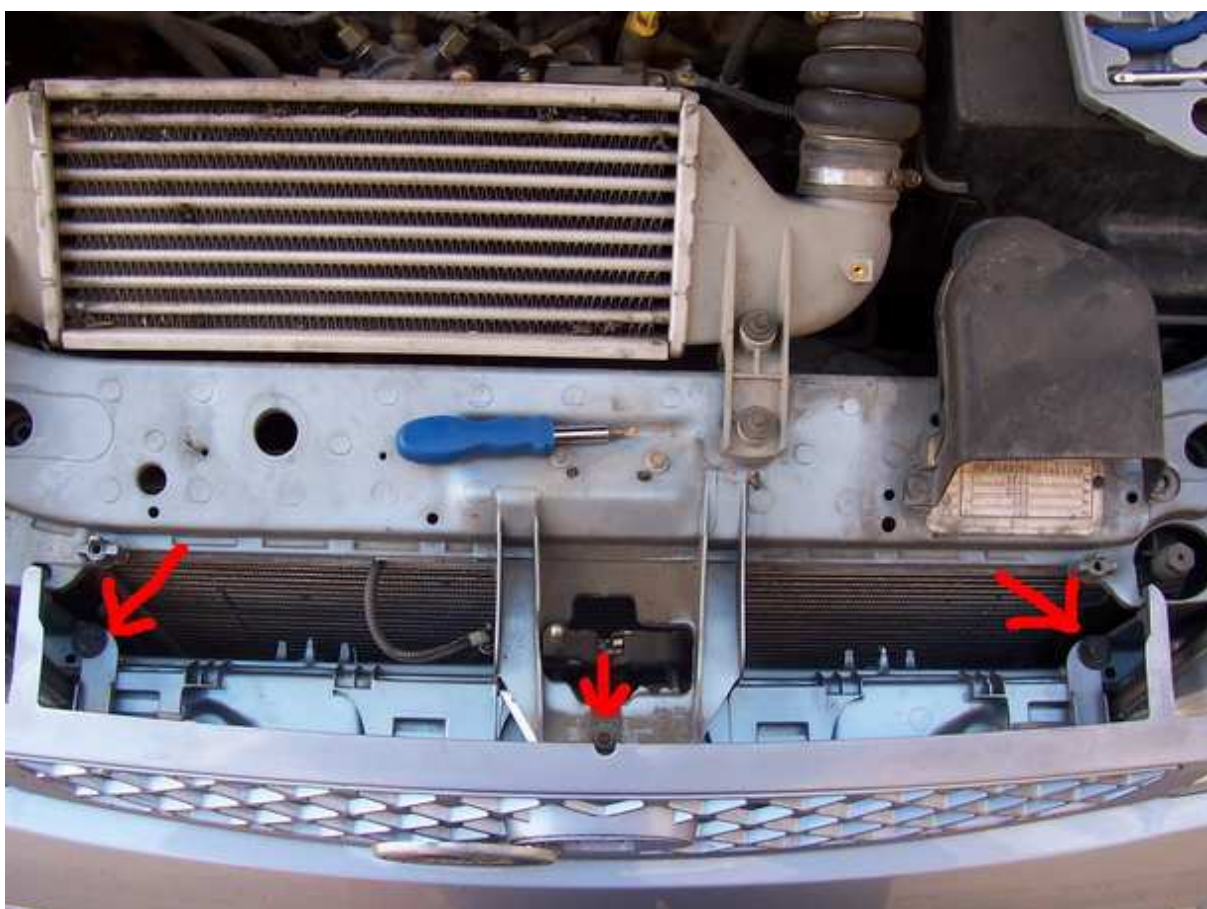


Una vez quitado, debemos sacar una especie de taco de plástico negro sobre el que rosca el tornillo, solo será necesario para el derecho. Para quitar el taco hacemos palanca con un destornillador plano hasta que salga:





Al quitar este taco y levantar un poco el izquierdo, ya podemos quitar la última pieza de plástico que impedía el acceso a los tornillos de la parrilla. La parrilla lleva tres tornillos, dos son para desatornillar con llave de tubo (con una llave fija debe ser muy difícil o imposible) y el tercero, el central, con un destornillador de estrella. Este tornillo central no es necesario quitarlo, con aflojarlo un poco bastará, ya que simplemente aprisiona una pestaña de la parrilla. Los dos tornillos laterales, en mi caso, estaba muy muy duros para desatornillar, pero lo peor fue al atornillar, ya que tuve que usar las dos manos y casi no podía dar las últimas vueltas que fijaban la parrilla a la carrocería, imagino que sería porque esos tornillos roscan sobre el metal de la carrocería. Los tornillos son los siguientes:



Una vez quitada la parrilla, solo tenemos que tirar hacia arriba un poco del faro y luego hacia nosotros, y el faro sale fácilmente:



Ahora hay que quitar el conector de corriente del faro. Es muy simple cuando se sabe, pero me costó un poco averiguar en qué dirección y sobre qué plástico había que hacer palanca, ya que no podía ver con claridad por tener poco recorrido la manguera de cables y no poder trabajar libremente con el faro. En la foto se indica cómo hay que introducir el destornillador y hacia donde hacer palanca. Haciendo presión en la dirección de la flecha, tiramos del conector y sale fácilmente:



## 2.2. Instalación del motor de regulación eléctrica.

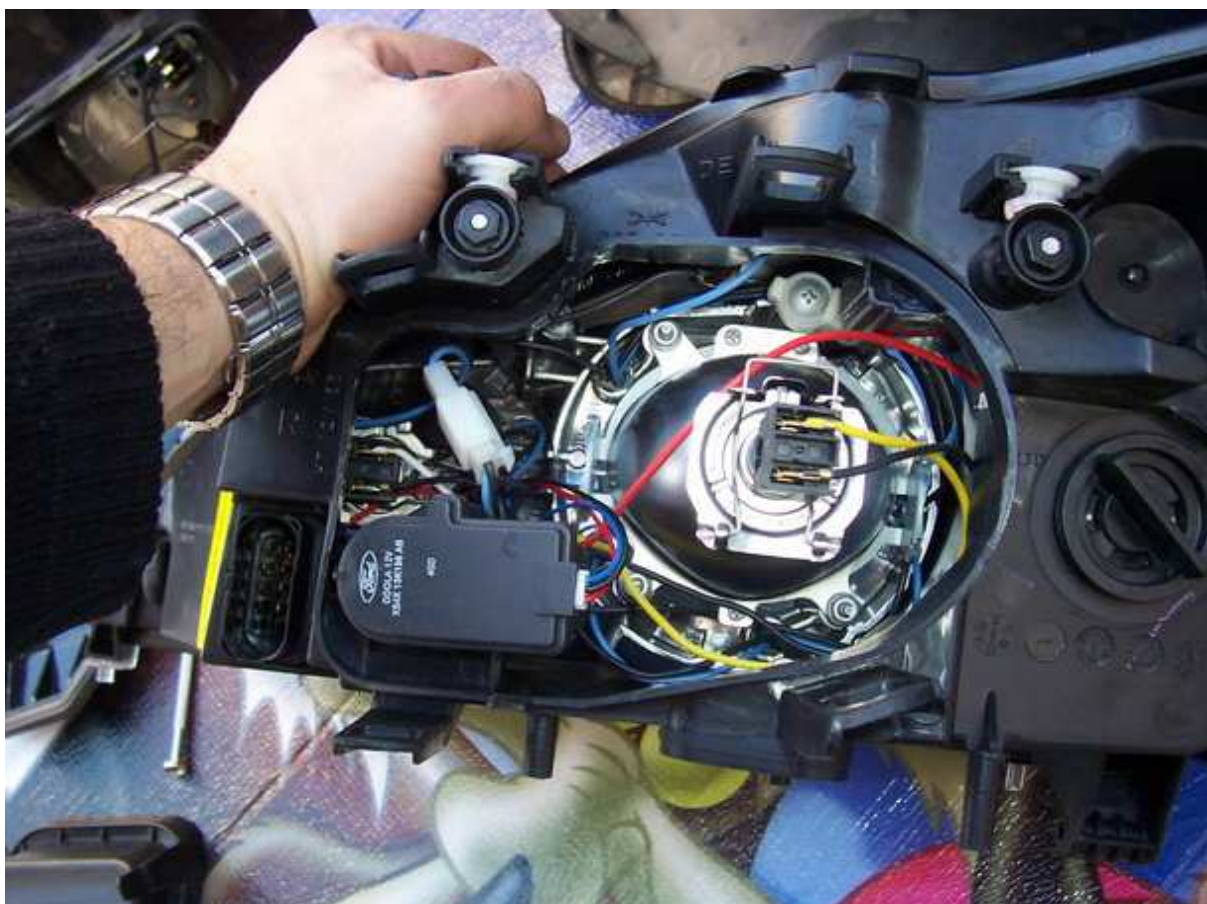
Con el faro ya libre por completo, quitamos la tapa que da acceso a las bombillas y procedemos a quitar el motor de la regulación eléctrica. Tiramos del conector de corriente y luego giramos el motor, desenganchando la punta del mismo del enganche del faro. Esto puede resultar un poco complicado debido al poco margen de movimientos que deja, pero con un par de intentos se consigue:



Aquí se puede ver en primer plano el faro nuevo, todavía sin el motor de la regulación eléctrica (vemos el soporte abajo, junto al conector de corriente) y la bombilla de la luz larga puesta. Al fondo se ve el faro original del vehículo:



Ahora apreciamos el nuevo faro con el motor puesto en su sitio y ambas bombillas, de luz corta (a la izquierda, en la parte superior izquierda del motor) y la de luz larga. La pieza circular que se aprecia a la derecha es el tapón que cierra el hueco donde se coloca la bombilla del intermitente:





Y las primeras pruebas, para ver si todo iba correcto, aquí vemos la luz de posición encendida, todavía con los plásticos protectores del faro sin quitar:





Aquí un detalle de la luz de posición y el intermitente encendido (es una bombilla plateada, que se disimula muy bien cuando está apagada, las llaman "Enigma", por si vais a comprarlas):





Y aquí con la luz del intermitente apagada:





Ahora una prueba con la luz corta:





Y para finalizar las pruebas, la luz larga:





Ahora se procede igual con el otro faro y el resultado final es este, apreciable en toda la serie de fotos siguiente:



### 3. Fotos

Apagados (de frente):





Posición (de frente):





Cortas (de frente):





Largas (de frente):





Apagados (de frente en ángulo):





Posición (de frente en ángulo):





Cortas (de frente en ángulo):





Largas (de frente en ángulo):



16 de Marzo de 2007.  
Brico realizado por José María Ferri Azorín (Nitemare) para  
[www.clubusuariosfordfocus.com](http://www.clubusuariosfordfocus.com)