



**CAMBIO DE FAROS 2006 A 2004 (VERSIÓN  
MEXICANA)**

**EXTERIORES**

**FOCUS I**



## **COPYRIGHT:**

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a [taller@clubusuariosfordfocus.com](mailto:taller@clubusuariosfordfocus.com)

## **EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:**

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



## Herramientas

- Conectores (7 pines hembra) para los faros nuevos SKU: PRO-YD-FF00-DRL-BK, el que se conecta al faro, conseguidos en deshuesaderos<sup>1</sup>
- Conectores de los faros, el que va dentro del faro (10 pines macho 2005-2006)
- Cinta aislante
- Cúter
- Termorretráctil
- Soldador
- Estaño
- Tubo corrugado
- Cable
- Agujas capoteras

Muy importante, una vez en el deshuesaderos, cuando hayas encontrado los conectores (arneses hembra 7 pines), cortar los cables con la mayor longitud posible. También se aconseja que consigas el tubo corrugado.

Posteriormente necesitaras 2 bombillas H1 (ya sea xenón o halógenos), la luz de posición viene en el conector (arnés macho 7 pines), y las de intermitentes normales o LED SMD CANBUS. (1 juego Para cada faro).

## Agradecimientos

A Héctor Matías, quien fue el que me consiguió los 2 conectores de 10 pines macho y 1 Hembra.

---

<sup>1</sup> desguace en España



## Índice

1. Objetivo.....	5
2. Introducción.....	7
3. Proceso.....	8



## 1. Objetivo.

Lo que pretende este "Brico o Tutorial" es orientar a todo aquel que decida realizar el cambio de faros en su Ford Focus MK1. Se trata de fabricar un adaptador de conector nuevo a conector antiguo (10 pines macho a 7 pines hembra). Esto nos evita cortar cables y mantener intacto el cableado de nuestro Ford y así no sacrificar conectores.

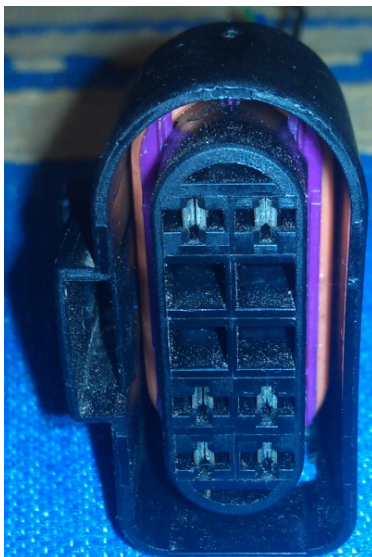
La idea surgió a raíz de plantearme el cambio de Faros, en este caso fueron por los PRO-YD-FF00-DRL-BK; se compraron en Ebay, al tenerlos en mis manos me percaté que no tenían los mismos conectores, y fue así que me vino la idea de construir un adaptador (conector) para poder instalar dichos Faros.



Faros PRO-YD-FF00-DRL-BK



Conector del Faro nuevo



Conector (arnés) del auto



## 2. Introducción.

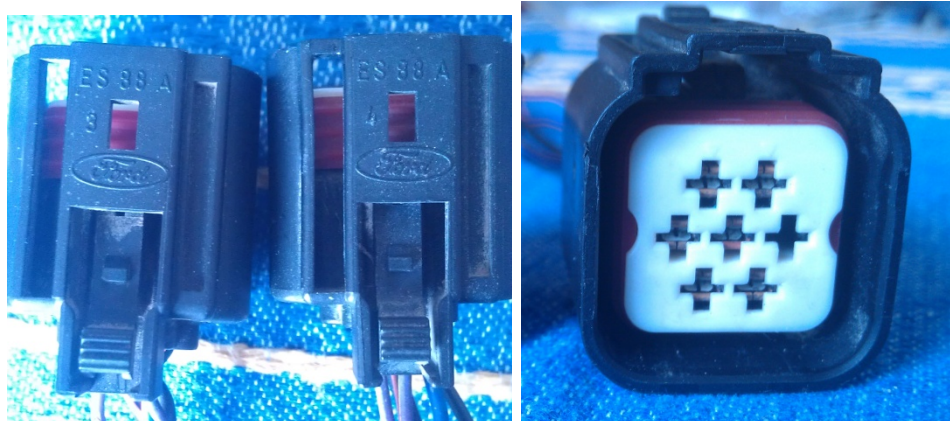
Si navegas por la red, podrás encontrar varios faros como:

PRO-YD-FF00-HL-C

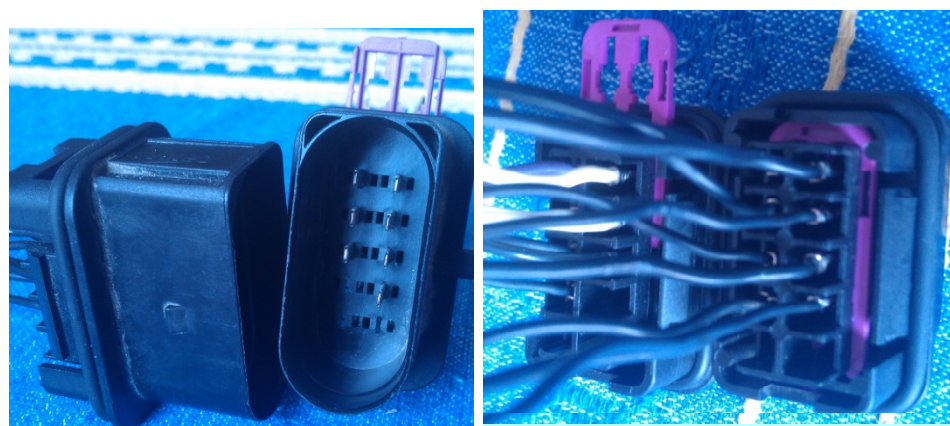
PRO-YD-FF00-HL-BK

PRO-YD-FF00-DRL-C

O lo que es lo mismo, actualizar los faros del Focus, con intermitente integrado y teniendo un conector de 7 Pines, halógenos.



Conectores hembra conseguidos en deshuesaderos<sup>2</sup>.



Conectores macho conseguidos por Héctor Matías

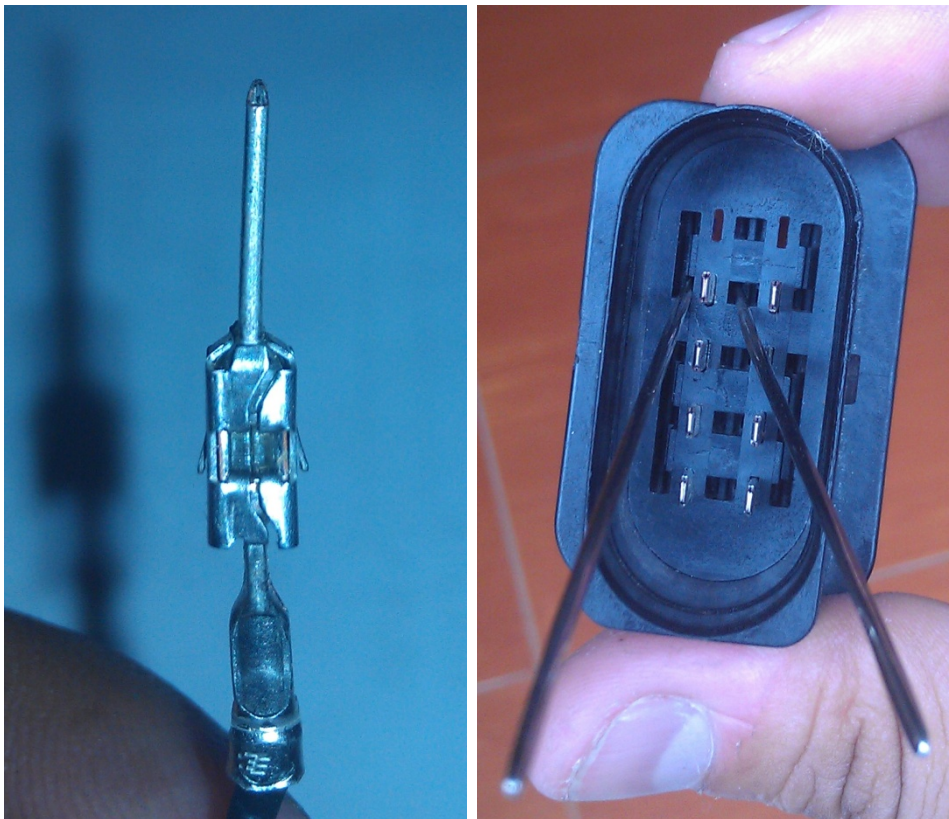
---

<sup>2</sup> desguace en España



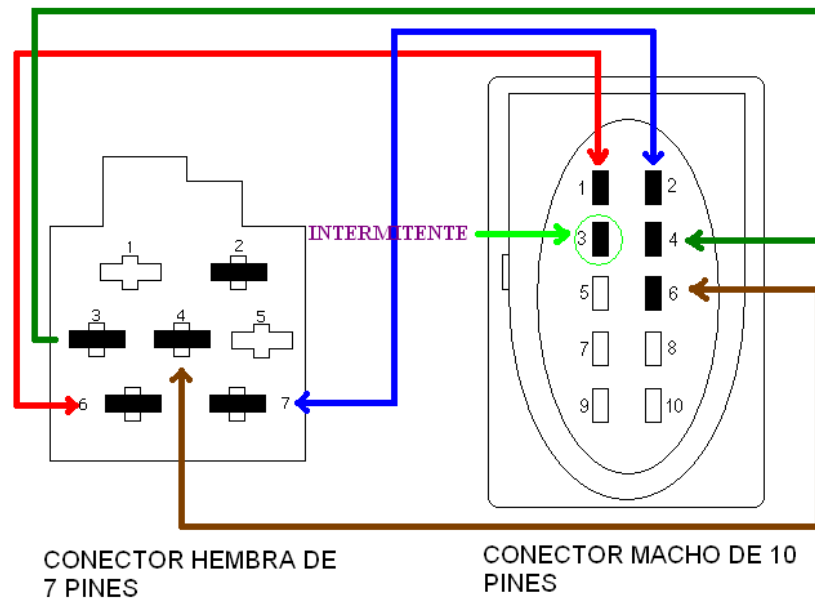
### 3. Proceso.

En primer lugar me tuve que informar y hacer pruebas prácticas para saber el funcionamiento de cada uno de los pines, los conectores macho que había conseguido tenían diferente configuración, por lo cual me tuve que ver en la necesidad de hacerle modificaciones a los pines, para sacar los pines primero se saca el seguro de color morado mostrado en la figura pasada, posteriormente se hace presión con las agujas capoteras en las rendijas laterales del pin que quieres sacar.



Una vez conformado los pines a la configuración que tienen los conectores hembra del conector del auto, se prosigue hacer la conexión de los pines de la siguiente manera:

1. Identificar los pines de cada conector. Qué cable pertenece a qué PIN.
2. Hacer las conexiones y cubrirlas con termorretráctil siguiendo el gráfico.



El resultado ya instalado en el auto debe ser algo parecido:



Como nota, aclarar que el PIN 3 del CN (conector nuevo MACHO) es el que tiene que ir unido al positivo del intermitente (cable suelto en la foto), se obtiene empalmado al positivo del intermitente, los cables negativos de las intermitentes de los faros los puedes unir y conectar directo de la batería. Al ir empalmado cada uno de los cables se sugiere que lo cubras con termorretráctil y al mazo de cables con tubo corrugado y cinta aislante.

En mi caso no fue necesario hacer algún puenteo del mando de intermitentes, puesto que el faro original de agencia viene con las intermitentes incluidas en los faros y no en la parrilla y/o paragolpes.



El resultado final fue este:



2012, brico realizado por hp8623 (HÉCTOR AGUILAR DEL ESTADO DE OAXACA, MÉXICO) para [www.clubusuariosfordfocus.com](http://www.clubusuariosfordfocus.com)