



MONTAJE FAROS TRASEROS LEXUS AKS

EXTERIORES

Focus I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



1. Necesidades:

- Faros traseros tipo lexus AKS (lógicamente).
- Llave torx T25.
- 2 bombillas de intermitencia PY21W de 12 v.
- Una lima de hierro.
- Destornillador plano, navaja o similar.

Tiempo: 10 minutos por faro.

Dificultad: ninguna (vamos, si lo hice yo...).

2. Proceso de instalación:

Lo primero es que sepáis lo que es un faro tipo lexus:



Ahí tenéis uno recién salido del envoltorio, ¿guapo eh? Pues ya lo veréis montado.

Para emperaz hay que quitar el faro trasero original. El de este ejemplo es el del lado del conductor, para que os ubiquéis. Para ello abrimos el maletero y buscamos en el interior a la altura del intermitente una palometa de plástico que desenroscaremos con la mano.





Para quitar el tornillo exterior necesitamos la llave torx, que se diferencia por las aristas curvas (tipo estrella) tamaño T25.



El tornillo exterior se encuentra a la altura de la luz de frenado, entre el faro y la goma del maletero (flecha amarilla). Para quitar el faro hay que tirar con fuerza y sin miedo hacia nosotros (tomad unas cañas para templar los nervios, jajaja), puesto que de los dos pivotes (círculos rojos, azules en la siguiente foto), el pivote superior de sujeción está metido a presión. Tampoco os paséis que hay que conservar el cableado.





Aprovechad ahora y limpiad un poco por ahí, que da gusto ver el focusin limpiito, no me seáis guarrillos.

Ahora quitaremos los portalámparas. Primero cortaremos las presillas que sujetan el cableado al faro, o si tenemos ganas con ayuda de un destornillador o navaja las soltamos sin romperlas. Luego giraremos los portalámparas 90º en sentido contrario a las agujas del reloj (flecha amarilla). Fijaos que lo gordo de la conexión al cable está hacia arriba o un poco ladeado, esto es importante para luego.



Ya tenemos las bombillas colgando y el faro original suelto del todo. Es el momento de cambiar la bombilla de intermitencia por una naranja si es necesario. Si volvéis a la primera foto, la de los faros tipo lexus, veréis que el freno y posición sí tienen una máscara roja, pero el intermitente no, por eso le ponemos unas naranjas, en caso de que vuestro lexus tenga la máscara naranja no sería necesario.

La bombilla sale presionándola un poco y girando, para que los topes salgan por unas guías del portalámparas. Metemos la bombilla naranja y... ¡oh! sorpresa, no entra! Si os fijáis en la bombilla "normal", los topes del casquillo son simétricos en la circunferencia, pero en la bombilla naranja son asimétricos. Como a mi no me apetecía salir a comprar dos portalámparas opté por otra solución: lime uno de los topes del casquillo de la bombilla naranja hasta que desapareció, y el otro lo introduje en el portalámparas por la guía que tiene la parte metálica de contacto. Se sujeta perfectamente y funciona (ahora

es el momento de comprobar, antes de tener todo montado de nuevo).

Ahora metemos los portalámparas en el faro tipo lexus, teniendo cuidado de hacerlo correctamente. El portalámparas tiene tres sujeciones, una más gorda que las otras dos, y tenemos que hacerlas casar cada una con su agujero (se ve la diferencia a simple vista). Giramos en el sentido de las agujas del reloj hasta donde nos deje. Es importante dejar las conexiones hacia un lado o hacia arriba porque sino nos tocarán en la chapa del coche y no seremos capaces de acoplar el faro. El cableado lo podemos poner por un lateral, sujetándolo con cinta aislante o sin sujetarlo.

Es hora de poner el faro. Yo aproveché las gomillas de los pivotes originales para los nuevos, pero tampoco es imprescindible. El soporte de plástico de estas no pude, ya que me bailaba en los pivotes.



En mi caso también me trajo el borde de goma del faro para evitar las filtraciones de agua, pero si el vuestro no trae os podéis ingeniar uno con una cámara vieja de bici o algo parecido, aunque tampoco es imprescindible. No os aconsejo sacarlo del faro original, puesto que lo más seguro es que se rompa. Mirad por donde va en el faro original que aún tenéis montado para ver como tiene que ir para evitar que entre agua.

Y ya casi está, ahora solo tenemos que ponerlo haciendo coincidir los pivotes en sus agujeros, y presionando sin miedo hasta oír como el superior entra. Montado queda tal que así:



Atornillamos (tornillo y palometa), repetimos el proceso con el otro faro y ya podemos llorar de alegría al ver esos fantásticos faros traseros montados. Os dejo una foto alumbrando de uno montado (el del piloto) y uno original (derecha) alumbrando, para que veáis la diferencia.



Hala, ¡qué lo disfrutéis cuffer@s!