



INSTALACIÓN DE ESPEJOS ELÉCTRICOS Y TÉRMICOS

EXTERIORES

FOCUS I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Materiales Necesarios:

- Cableado interior puertas que tengan conectores espejos eléctricos.
- Embellecedor de puertas: izquierdo con agujero para control espejos y derecho sin orificio.
- Interruptor/mando para controlar los espejos eléctricos.

Herramientas útiles:

- Destornillador plano pequeño, estrella pequeño, estrella grande, puntas hexagonales.
- Cables para fabricar conexiones del térmico.
- Paciencia.



Índice

1. Objetivo.....	5
2. Proceso.....	5
2.1. Paso 1, desmontaje.....	5
2.2. Paso 2, montaje.....	10
2.3. Paso 3, comprobación.....	12
2.4. Paso 4, función térmica.....	13
2.5. Anexo: convertir espejos normales en eléctricos.....	16



1. Objetivo.

Básicamente el brico consiste en cambiar el cableado interior de las puertas del Focus 1, las del Focus sin espejos eléctricos por el Focus que lleva espejos eléctricos, y luego conectarlos.

2. Proceso.

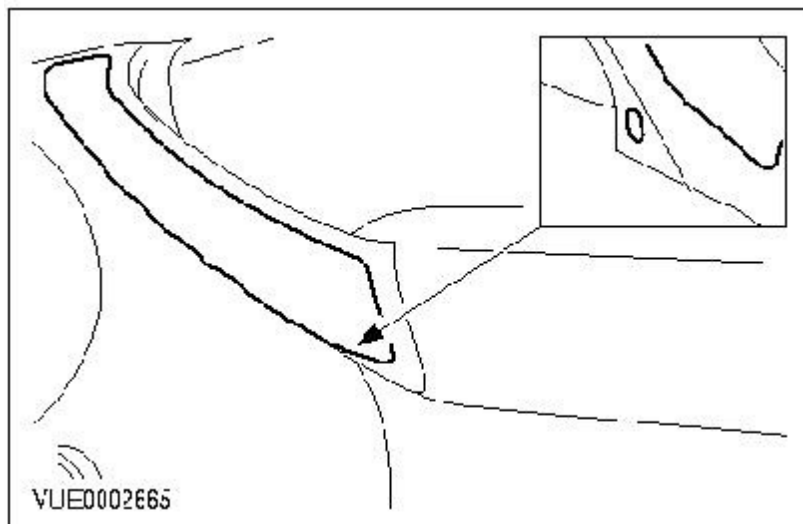
2.1. Paso 1, desmontaje

Empezaremos en primer lugar por desmontar los guarnecidos de las puertas para poder llegar hasta el cableado.
Quitaremos el embellecedor interior del espejo retrovisor donde van los mandos manuales.

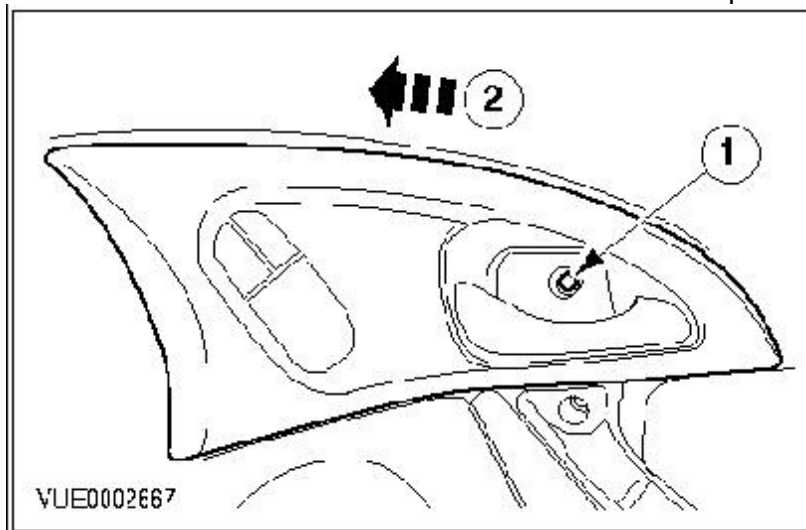




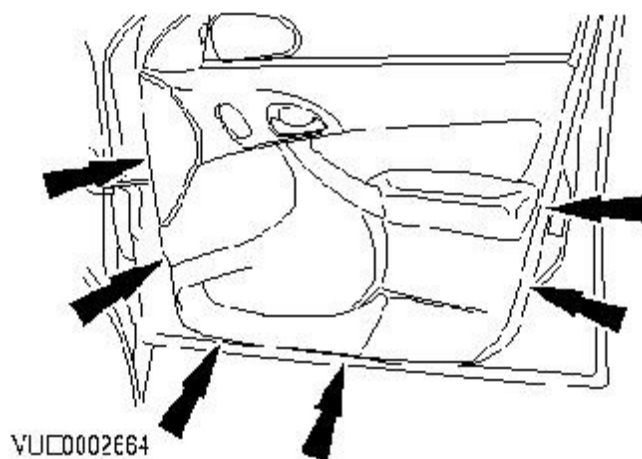
Quitamos el embellecedor del tirador de la puerta:



Luego desmontaremos el embellecedor de la manilla de la puerta:



Y luego desmontamos el guarnecido de la puerta quitando los correspondientes tornillos:





Despejamos todo y vemos el interior de la puerta



Bien ahora lo que haremos será quitar el "corcho amarillo" por decirlo de alguna forma, es muy fácil solo hay que fijarse e ir moviéndolo en un lado en concreto ya que son como clips de plásticos con una muesca en sus lados.

Desconectamos y desmontamos el altavoz para tener las menores piezas posibles a la vista.

Una vez quitado el corcho, con un cutter y mucha paciencia vamos a cortar el pegamento negro que une el interior negro de la puerta con la puerta en sí. Solo es necesario cortar de la mitad para abajo; y acto seguido vamos quitando clips interiores para poder dejar suelto todo el cableado interior.

Os añado algunas fotillos:



Otra foto:





Desenroscamos el conector de la puerta para poder sacarlo correctamente y lo metemos para dentro para poder sacarlo.



Una vez todos los cables sueltos los sacamos por el hueco del altavoz o por donde mejor lo veáis.





2.2. Paso 2, montaje

Una vez desmontado los cableados, pasamos a meter el cableado que previamente hemos localizado en un desguace y que tiene los conectores necesarios para la función de espejos eléctricos en el Focus realizando exactamente los mismos pasos a la inversa.

Una vez esté todo en su sitio pasamos a montar el espejo eléctrico del Focus. Es realmente fácil, solo que hay que utilizar una llave del 10 de tubo para poder sacar el tornillo que lo sujeta y luego colocar el nuevo.





Bien ahora montaremos el guarnecido de la puerta y con ésta puerta ya habremos acabado, ahora solo hay que repetir el mismo proceso en la otra puerta.

NOTA: aquí está expuesto con la puerta derecha (copiloto) pero es exactamente igual para el conductor.



2.3. Paso 3, comprobación

Si toda la instalación la hemos hecho correctamente al conectar el mando de los espejos eléctricos éstos harán sus funciones correctamente.

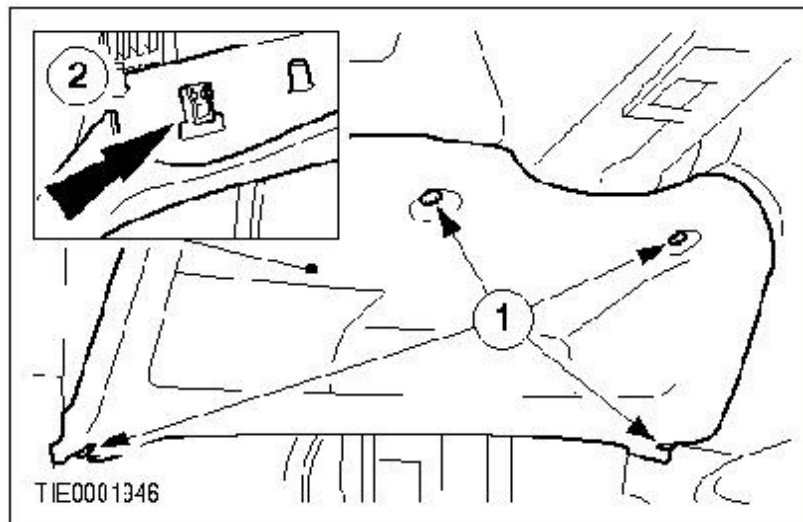
Tener cuidado con los espejos que no son originales y que venden muchos desguaces o tiendas de recambios, pues puede pasar que si en el control le das para "arriba" éste se mueva a la "derecha", y esto sucede porque en el espejo de repuesto no están bien puesto los cables... Es una simple curiosidad.

2.4. Paso 4, función térmica

Bien una vez comprobado todo lo anterior, ya prácticamente tendremos montados y funcionando nuestros espejitos eléctricos. Ahora vamos a hacer que también tengan la función de térmicos.

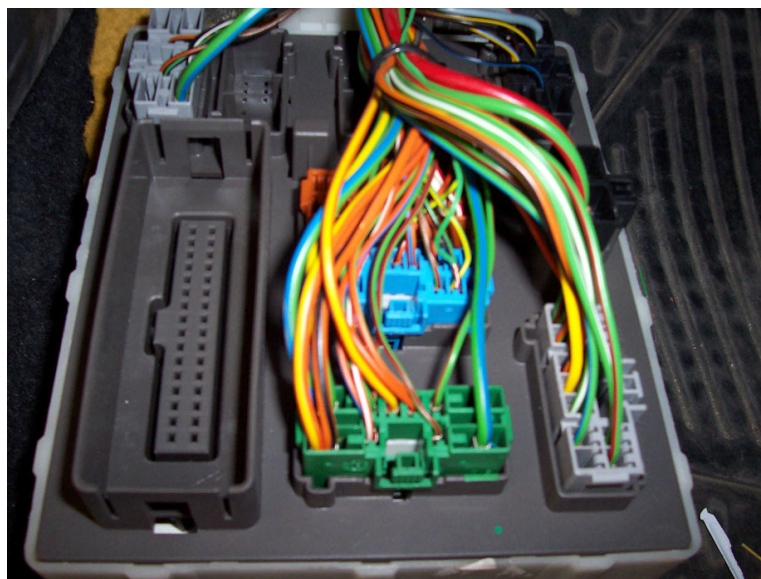
Recordar que para que sean térmicos el espejo en sí debe de llevar una resistencia interna, y por tanto 2 cables, lógico ¿verdad?

En primer lugar descubriremos la parte de debajo del volante, quitando para ello sus correspondientes tornillos:



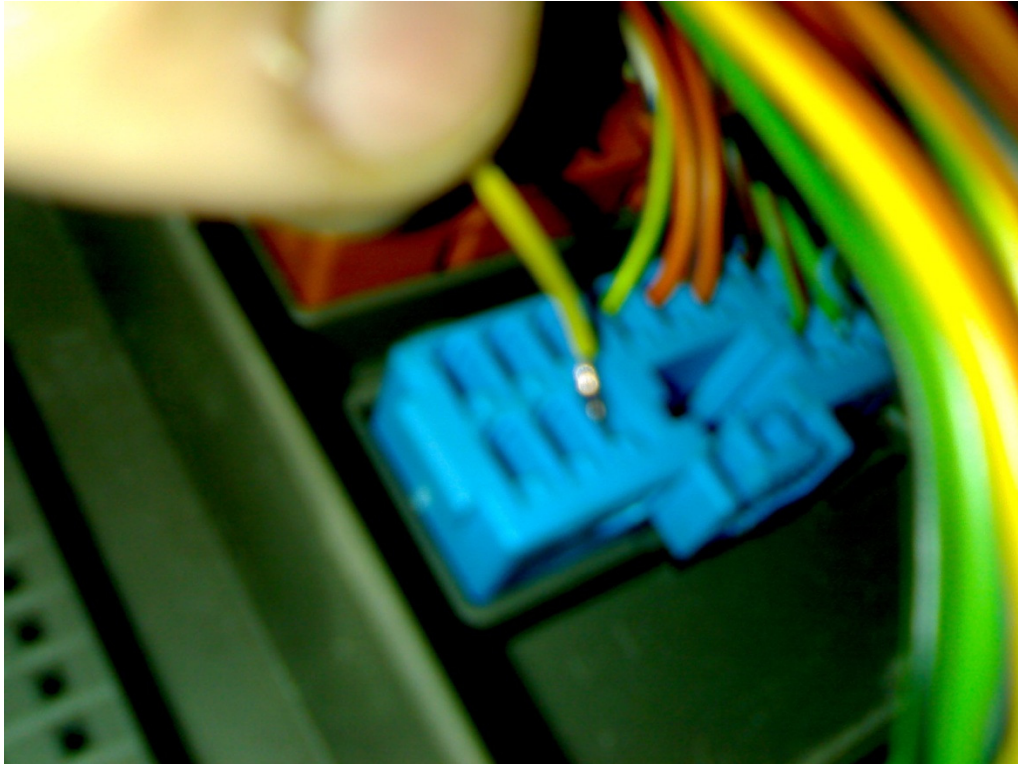
La idea es llegar hasta la caja central de fusibles, y concretamente hasta su parte posterior.

Nos centraremos en el conector azul de la foto.





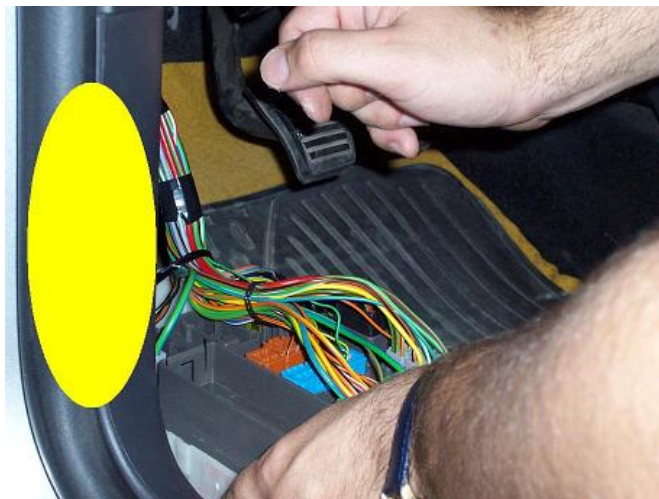
Bien pues tendremos que localizar el pin 3 (conector C15 azul), y hacer contacto con un cable de tamaño normal, no es necesario que sea muy grueso pero si debe ser firme.

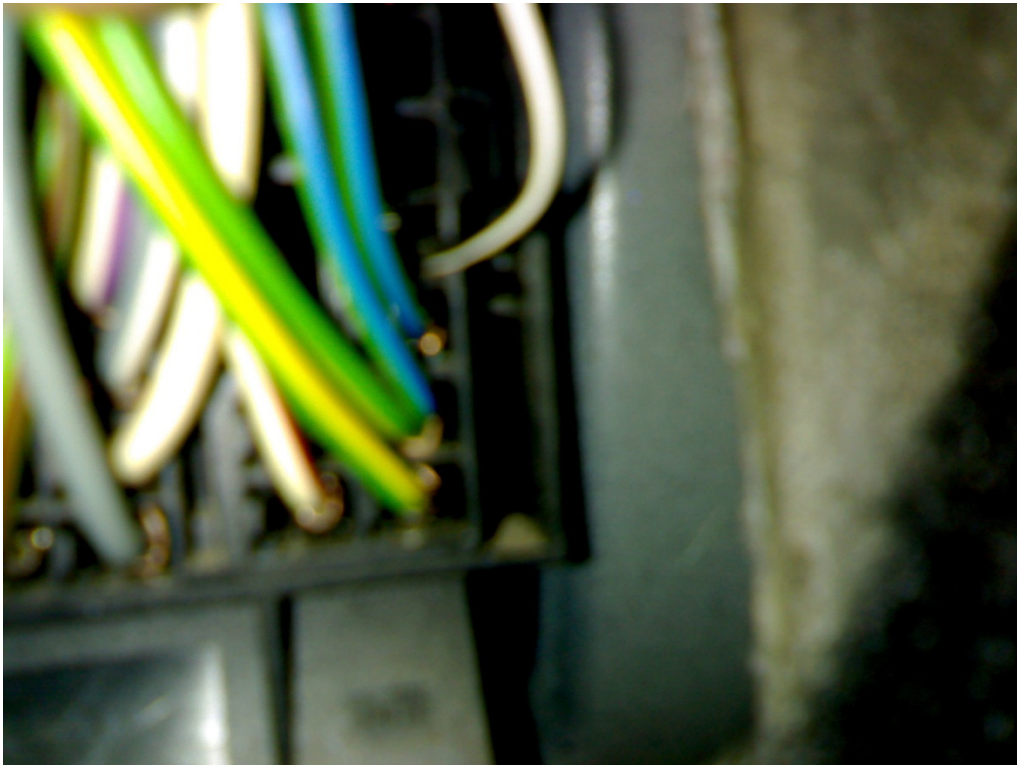


Este cable lo tendremos que hacer llegar hasta el conector que se encuentra a la izquierda y que va anclado en el chasis, a la izquierda del conductor.

Este conector está anclado con un tornillo de 10, con lo que una llave de tubo nos bastará para sacarlo.

Bien, hay que conectarlo en el pin empezando por la izquierda y por abajo el que hace 4. El conector para el que quiera tener información es el C51a/C51b pin 58. Para una mejor idea el conector se encontraría donde está el círculo amarillo:





Recordar que hay que poner su correspondiente fusible (que no viene puesto), fusible 50 y 7.5 A; y ya tendremos la función térmicos.



2.5. Anexo: convertir espejos normales en eléctricos

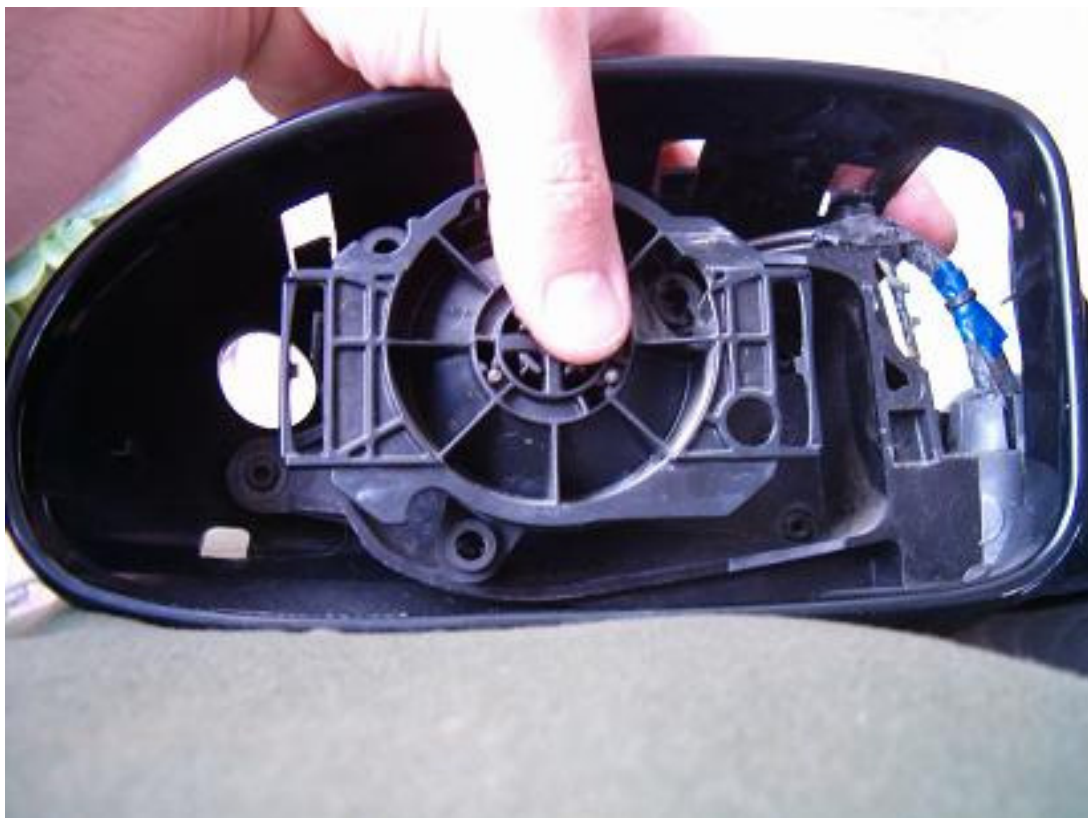
Pues bien, dado que no siempre se puede encontrar un espejo eléctrico intacto en un desguace os voy a explicar como en unos simples pasos convertimos nuestros espejos manuales en eléctricos.

Lo primero es buscarse los correspondientes motores de los espejos eléctricos; esto si los vais a encontrar en cualquier Focus que tengan los espejos destrozados y que por tanto no os van a cobrar.

Empezaremos por sacar el embellecedor del retrovisor para no arañar su pintura y para mayor comodidad de manejo:

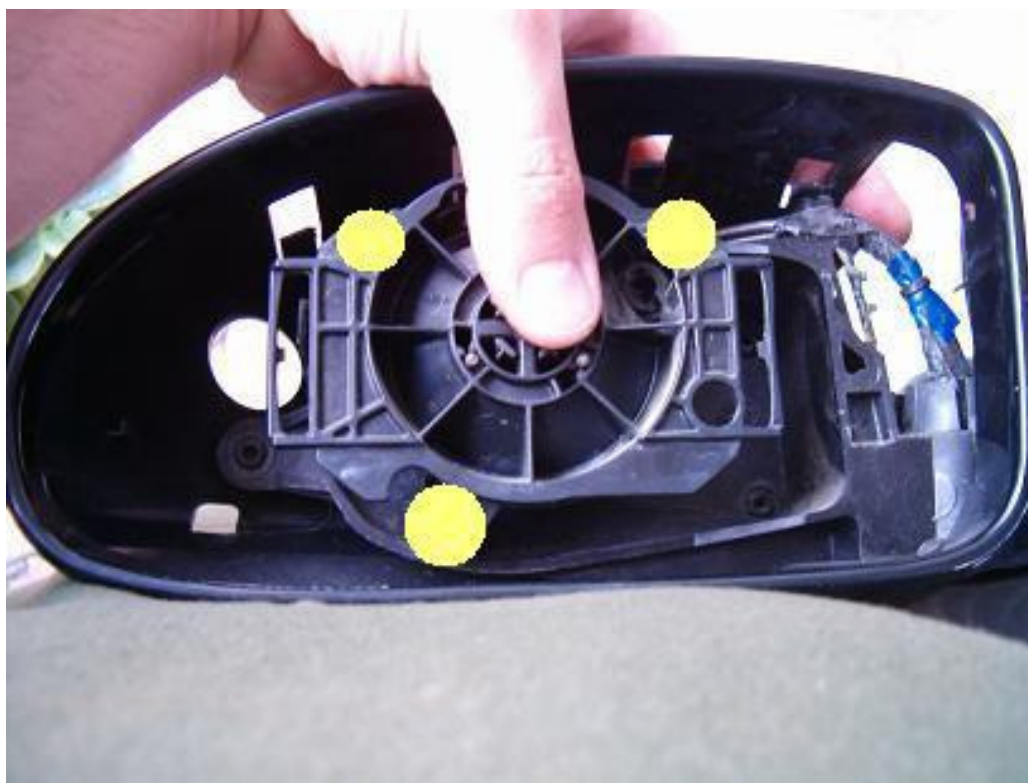


Luego le sacamos el cristal del espejo para acceder al mecanismo del manual:





Para sacar el mecanismo tenemos que tirar con fuerza para poder quitar los 3 clips que lleva de sujeción:



Luego le metemos los cables de los eléctricos y nos queda así:





Le metemos el motor del eléctrico y voilà... ya tenemos nuestros flamantes espejos eléctricos por 0 euros jijijiji... Todo hay que decir que es un detalle de Ford que utilice los mismos anclajes para los manuales que para los eléctricos. Ahora le montamos el cristal y luego el embellecedor y lo tenemos puesto completo.

Agradecimientos:

Bueno, brico dedicado como siempre a mi segunda familia que es el CUFF, a mi gente y a mi novia. Espero lo disfruten.

Saluditos

Francisco M. Sánchez

➔ Frankiii ➔

Brico realizado por Frankiii para www.clubusuariosfordfocus.com