



## **ESPEJO FOTOCRÓMICO DE FOCUS 2 EN FOCUS 1**

**INTERIORES**

**Focus I y II**



### **COPYRIGHT:**

Este documento es propiedad intelectual del autor y puede ser usado en cualquier medio ya sea escrito, digital o de otra índole siempre y cuando se cite al autor.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y pueden usarse siempre y cuando se cite al autor de las mismas.

### **EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:**

El autor de este documento no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El autor de este brico no certifica que los datos facilitados y contenidos en este documento sean correctos.



## Índice

1. Objetivo.....	4
2. Introducción.....	4
3. Proceso.....	5
3.1. Adaptación del soporte.....	5
3.2. Instalación.....	10
3.3. El resultado final.....	11



## 1. Objetivo.

La idea es adaptar el espejo fotocromico de un Focus II o un Mondeo al Focus I o a un Focus II con espejo normal.

## 2. Introducción.

Me agenciado un espejo fotocromico, creo que se llama así, es de un Focus II y es como los del Mondeo, con la base del parabrisas redonda y el Focus I y el Focus II que no tiene espejo fotocromico es rectangular. Para realizar el brico hay que cortar parte del soporte de uno y atornillarlo en el otro.

Para ello cogí un espejo fotocromico de Focus II y otro espejo normal de Focus II (también valdría uno normal de Focus I):



Y este es el fotocromico:





### 3. Proceso.

#### 3.1. Adaptación del soporte

Cortar parte de la base del espejo normal por donde esta la línea roja no se si se vera bien hay que quitar con cuidado el clip y en muelle que lleva para que ajuste con la base rectangular y soltar la base del tornillo de estrella que hay donde el punto rojo:



Quedará de esta manera:



Después cogemos el fotocromico y lo cortamos, yo lo hice en dos partes:



Después de cortar, limar y hacer unas muescas para las patillas del clip del espejo normal, este es el resultado:



Las parte sobrantes del soporte del espejo fotocromico son estas:





Cogemos el sobrante más pequeño y lo utilizaremos como referencia para hacer los taladros en la base del espejo normal:



Una vez hecho esto, limar la base del espejo normal para quitar las rebabas sobrantes, este será el resultado:





Hacer un agujero a la parte superior de la base del espejo normal para así poder meter los tornillos y atornillar al espejo fotocromico:



Antes de atornillar nada tenéis que dar pegamento a la base del espejo fotocromico y después poner la base del espejo normal y atornillarlo al fotocromico y poner el clip de la base ya atornillada.

Los tornillos utilizados son los que venían en el espejo fotocromico sujetando una chapita y el pegamento que utilicé fue de 2 componentes.

Se le da pegamento porque de esta manera se evita que se mueva mucho porque si no se le da pegamento aunque este atornillado tiene vibraciones.



Una vez hecho esto queda así:





### 3.2. Instalación

Ahora viene la instalación, no tengo fotos, pero es facilita. Necesitáis el cableado y el conector que engancha en la clema de la foto anterior. El cableado consta de 3 cables:

cable1: positivo después de llave de contacto (**naranja**)

cable2: masa (**negro-naranja**)

cable3: este cable va al sensor de marcha atrás para que al meter la marcha atrás el espejo se aclare para ver mejor (**verde-naranja**)

Para conectar el cable3, hay 3 opciones:

- En el conmutador de marcha atrás que va en la caja de cambios, por debajo de la caja de la batería.
- En el paragolpes trasero, donde va el piloto.
- En el interior del maletero que pasan las conexiones.

Este espejo se lo voy a montar a un Focus 1 puesto que voy a montar el sistema de auto encendido de luces que se curró Luisin y me viene fenomenal para encajar las carcasas que cubre el sensor de luces, pero se puede poner en cualquiera que tenga la base del parabrisas rectangular, ideal para montar el autoencendido de luces.



### 3.3. El resultado final



¡¡Saludos!! 🐱🐱

2007, Brico realizado por **byl70**