



# **ELIMINACIÓN DEL GATILLO DE MARCHA ATRÁS**

**INTERIORES**

**FOCUS I**



### **AGRADECIMIENTOS:**

Brico realizado por Xavi\_7 con la colaboración de Foxfocus para [www.clubusuariosfordfocus.com](http://www.clubusuariosfordfocus.com)

### **COPYRIGHT:**

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a [taller@clubusuariosfordfocus.com](mailto:taller@clubusuariosfordfocus.com)

### **EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:**

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Este brico se puede utilizar para recortar la palanca de marchas y dejar como mas "bajo" o para poder adaptar un pomo que tenga espacio para dicho gatillo.

### **PASOS A SEGUIR:**

1º Desclipamos el "guarnecillo" de plástico donde se encuentra la palanca de marchas, tiene un clipaje delante y otro atrás, ojo no es el aro que sujeta el forro de la palanca, sino todo el plástico central completo.

2º Desenroscamos el pomo y sacamos el muelle.

3º Subes la tapa de plástico hacia arriba para así subir el forro y ver el interior de la palanca.

4º Veras dos tirantillos que unen el gatillo a una pieza de plástico, pues saca los tirantillos desclipandolos (puede que se rompan, tranquilo)

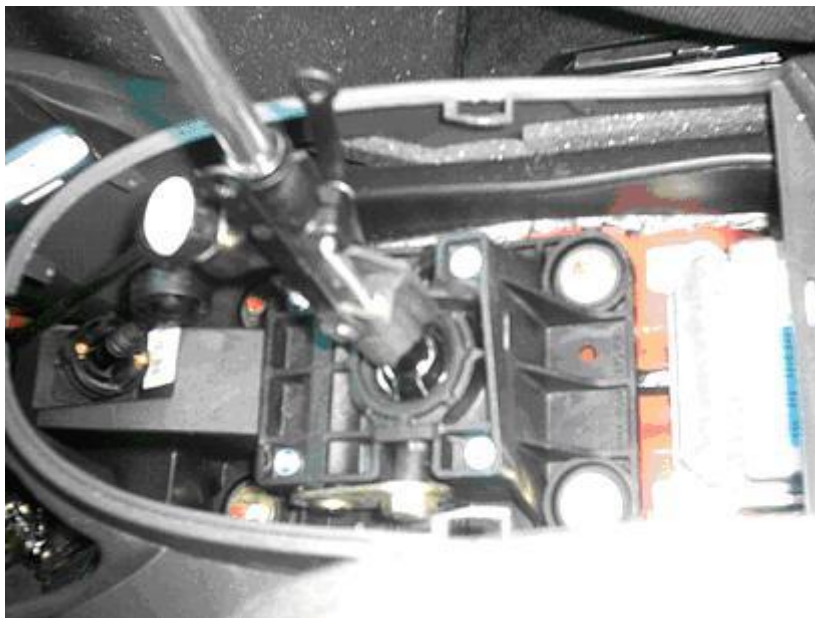




5º Ahora ya puedes sacar toda la parte superior, y puedes sacar también el tubo del gatillo, que llevara una brida sujetándolo al forro, hay que fijarse bien.



6º La pieza que sujetaban los tirantillos, es la que subía y bajaba el gatillo, que hacia de tope para que cuando intentarás meter la marcha atrás sin levantar el gatillo, chocaras con la esquina de la pieza, pues levántala igual que si lo hiciera el gatillo y colócale una brida debajo para que no se vuelva a bajar.





Ya tienes quitado el gatillo, ahora puedes cortar la palanca si quieres bajar en altura el pomo, teniendo en cuenta que seguramente tendrás que cambiar el pomo, ya que cortarás la rosca que lleva.

También puedes aprovechar para cambiar el forro, solo tienes que quitarle las grapas que lleva en el aro de la pieza de plástico, o colocarlo encima del viejo y sujetarlo arriba cerca de pomo con una brida, incluso puedes poner algo por dentro en el "cuello" del forro para que la brida apriete más.

