



INSTALACIÓN DE LUZ EN GUANTERA
INTERIORES
FOCUS I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Índice

1. Material necesario.....	4
2. Duración aproximada:.....	4
3. Proceso de instalación.....	5



1. Material necesario.

- a. Un talador, o un punzón para perforar el plástico
- b. Cable de 0,25 mm de sección
- c. Soldador
- d. Pela-hilos
- e. La luz de la guantera. La podéis comprar en ford (precio 7 € aproximadamente)

2. Duración aproximada:

Unos 40 minutos



3. Proceso de instalación.

Esta es la pieza que vamos a instalar:



Si quieres asegurarte de que no harás ningún corto en el coche, lo mejor es desconectar el positivo de la batería, así evitaras que se te rompa algún fusible. Lo primero que haremos será desmontar la guantera, quitando tres tornillos que encontraremos en la parte inferior por el lado exterior:



Evidentemente para que esto funcione debemos coger fase y neutro. Nosotros puentearemos las entradas del mechero, y pasaremos los cables por detrás de la consola hasta el salpicadero. Poned especial cuidado en que el cable no estorbe luego con la radio, y procurad que no roce con ninguna de las aristas que encontraréis. Con una brida sujetad el cable para evitar su vibración en carretera. Ahora ya tenemos los cables en la guantera. Procedemos a la



instalación de la lámpara de la guantera. La situaremos en la parte superior, con el pulsador hacia afuera evidentemente 😊:



Ahora conectamos los cables al mecanismo. Si desmontamos el positivo de la batería, lo volvemos a conectar, y listo, ya tenemos una preciosa luz en la guantera:



Imágenes tomadas de Ford Focus Club Deutschlan
Texto creado por -[sLaM]-