



INSTALAR PALANCA DE LIMPIACRISTALES CON REGULACIÓN

INTERIORES

Focus I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Índice

Comprobar si nuestro Focus lleva o no preinstalación.....	5
Sin preinstalación de Ford pero con fastón en central CJB (Caja Fusibles Central).....	7
Sin preinstalación de Ford y sin fastón en Central CJB.....	10



Instalación palanca limpiacristales

(con regulador de velocidad)

Material necesario:

Un destornillador plano, no muy grande, destornillador de estrella, llave de tubo hexagonal de 7mm, 1 fastón, ½ metro de cable, cinta aislante y el mando (referencia Ford : 1117774)



Hay tres posibilidades de instalación:

- 1 Con preinstalación de Ford.
- 2 Sin preinstalación de Ford pero con fastón en central CJB (Caja Fusibles Central).
- 3 Sin preinstalación de Ford y sin fastón en Central CJB.



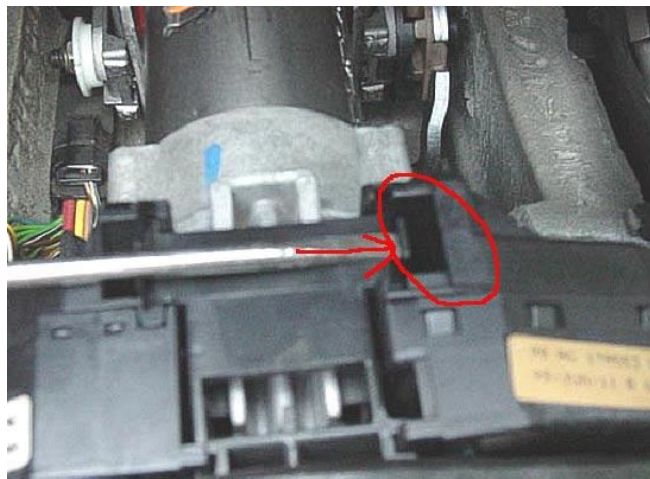
1. Comprobar si nuestro Focus lleva o no preinstalación

Este paso es sencillo.

Para hacer la comprobación hay que sacar la tapa superior de la columna de dirección, para ellos con un destornillador plano y no demasiado gordo empujaremos las pestañas ubicadas en los lados de la tapa, primero un lado y luego el otro, como en la foto:



A continuación, pulsando sobre la pestaña que tiene el mando en la parte superior y tirando del mando hacia arriba, extraeremos el mando que esta instalado en el coche.





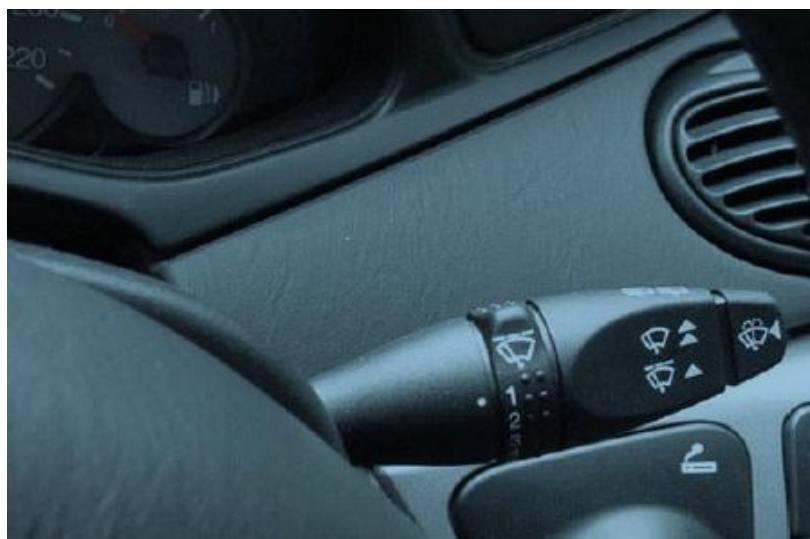
Para desenchufar la clavija del mando hay que pulsar en la zona central y tirar de ella, puede estar un poco dura.



En este momento debemos comprobar cuántos cables lleva el conector. Si el conector tiene 10 cables estamos de enhorabuena. Simplemente pondremos la palanca con regulador en vez de la que llevaba de origen el coche y volveremos a montar todo.

Primero lo conectamos a la clavija. Luego lo insertamos sobre el soporte... ojito, que tiene unas ranuras por la que se desliza. Para saber que esta bien metida debemos oír un "clic", al empujar el mando hacia abajo. Luego verificamos que funciona perfectamente.

Y por último ponemos la tapa de la columna de la dirección, cuidando de meter primero la parte más cercana al cuadro, que tiene que entrar en unas ranuras, para luego encajar la parte más cercana al volante.





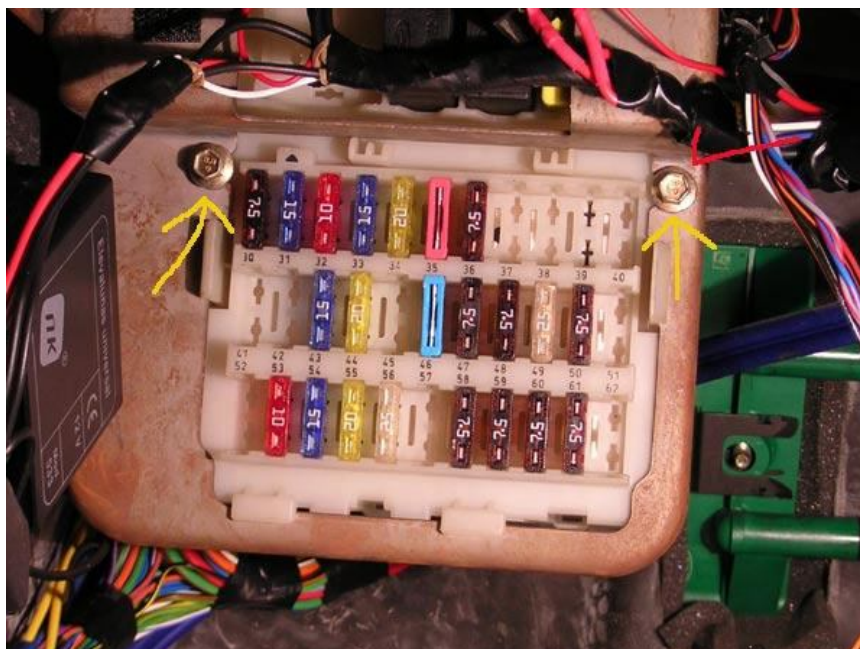
2. Sin preinstalación de Ford pero con fastón en central CJB (Caja Fusibles Central)

Si, por el contrario, nuestro conector tiene 9 cables, esto significa que nuestro coche no trae la preinstalación para el mando con regulador, por lo tanto haremos nosotros la preinstalación.

Para ello debemos desmontar la guantera que hay debajo del volante (donde está la tapa que da acceso a los fusibles). Usaremos el destornillador de estrella. La guantera está sujeta por 5 tornillos.

Una vez tenemos la caja de fusibles a la vista procederemos a su desmontaje, ya que para realizar la preinstalación hay que añadir un cable por la parte trasera de ésta.

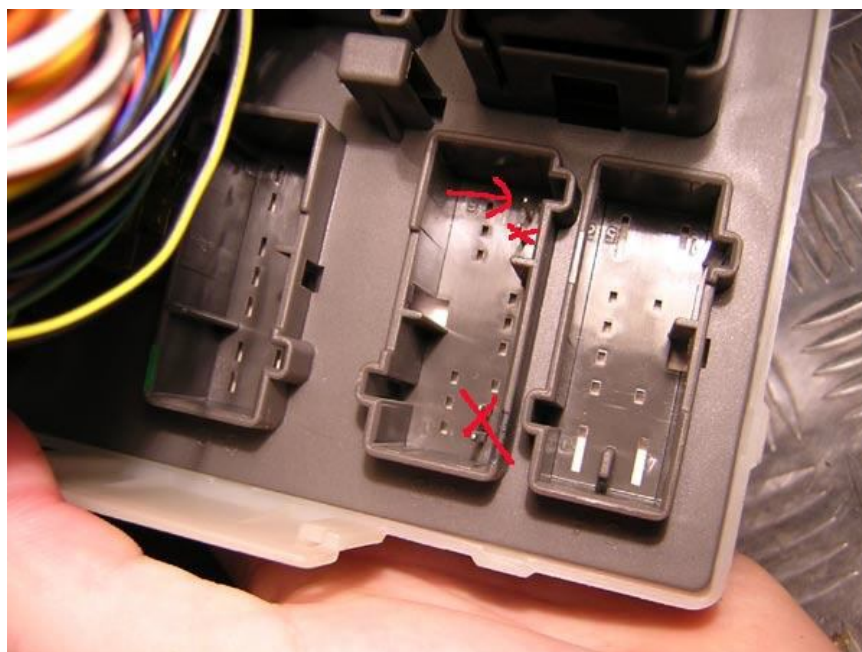
Para desmontar la caja de fusibles, quitaremos los 2 tornillos que la sujetan (indicados con flechas en la foto inferior) con la llave de tubo hexagonal.



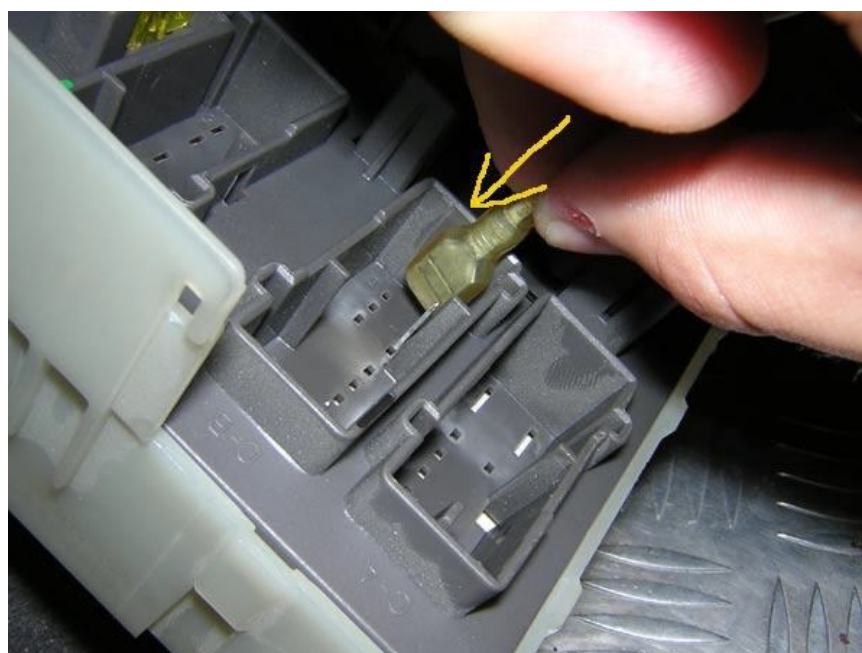
Y, presionando las dos pestañas que veis debajo de los tornillos, procederemos a desmontar la caja de su soporte metálico.

Una vez suelta, le daremos la vuelta y localizaremos el conector C-B.

Localizado el conector, centraremos nuestra atención en el pin número 15 (indicado con flecha roja en la imagen siguiente).



Cogemos el fastón pequeño, lo ponemos en un extremo del ½ metro de cable que nos hemos preparado e insertamos el fastón en ese pin.



Una vez conectado el fastón volvemos a montar la caja de fusibles en su lugar y nos las arreglamos para subir el otro extremo del cable a la columna de dirección, concretamente al conector de nuestro mando de limpia/lavaparabrisas.



Una vez tenemos el cable arriba, pelamos el extremo y, con el conector enchufado en nuestra palanca con regulador que habremos montado previamente, insertamos el extremo pelado en el pin que no tiene cable, es decir, el número 1.

Sería mejor conectar otro fastón en este extremo e insertarlo en el conector, pero como ignoro el tipo de fastón que lleva el conector, además de que funciona perfectamente sin colocarle fastón, pues nos ahorramos unos céntimos en otro fastón.

Luego agarramos el cable que hemos puesto al mazo de cables ya existente con cinta aislante.



Y a disfrutar de una preinstalación económica y un mando con regulador.



3. Sin preinstalación de Ford y sin fastón en Central CJB

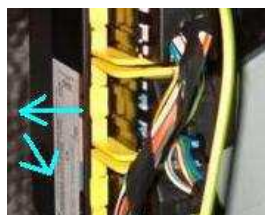
En este caso es mejor que pienses que te equivocaste de coche. Para hacer funcionar el brico sin la preinstalación debemos desmontar la guantera del coche para intentar llegar a la centralita de nuestro Focus.

Eso es tan fácil como quitarle los 3 tornillos que tiene por debajo y sale perfectamente, eso sí, acordaos de que tenéis que quitar el amortiguador de esta, que sale moviéndolo hacia la izquierda tal cual se ve.

Una vez tengamos la centralita al descubierto hay que localizar el conector que manda sobre el limpia y este es el de arriba del todo tal cual se ve, y dentro de este el que hace 2 por la izquierda. (Mirar en la foto para que sea más fácil)



Para poder sacar el conector tenemos que ayudarnos de las "asas" (no sé cómo llamarlos, las amarillas) pues es parte del conector, tirando de ellas hacia fuera. Más o menos como indico en la siguiente foto.





Una vez hayamos sacado el conector le metemos un cable para que al volverlo a meter nos haga contacto y nos sirva para la regulación del limpia. Como veréis yo metí un cable normal y corriente de electricidad, concretamente uno de masa (amarillo y verde).

Este cable lo pasé por la barra (supongo biga) que tiene el coche por donde la radio, sujetándola con 2 presillas de plástico de las que se utilizan para coger a varios cables.

Luego la conexión al mando del limpia es exactamente igual que en cualquiera de los otros casos. Cogemos la otra punta del cable y lo introducimos en el conector del limpia, sujetamos los cables para que no se nos salgan con una cinta aislante o presilla de plástico y a rular con el nuevo extra.

Brico original escrito por Alien_boy, el punto 3 añadido por Frankii para www.clubusuariosfordfocus.com