



INSTALACION LUZ DE CORTESIA EN LOS PIES

INTERIORES

FOCUS I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Luz de cortesía en los pies (con preinstalación)

Primeras consideraciones: Los modelos del 2002 en adelante, (los que no traen el intermitente en el parachoques) parece que traen la preinstalación de fábrica. Se encenderá al abrir las puertas o al accionar el mando a distancia, es decir, igual que la de cortesía.

MODELOS 2001

En este caso no traen la pe-instalación eléctrica, pero si la fijación de los portalámparas, me explico.

A la altura del pedal de freno, meteremos la mano como por la parte trasera de la bandeja situada debajo de la columna de dirección, y comprobaremos que tocamos un apéndice de plástico rectangular con un agujero en medio; pues bien, en ese lugar va el portalámparas de ese lado.

Respecto al lado del acompañante, la cubierta que quitamos en el caso anterior, también trae esa zona rectangular, pero en este caso el rectángulo no aparece presionando, hay que coger un cúter o cuchilla y hacer un hueco de 4,3 cm. x 2,3 cm. aproximadamente.

El resto sería ir a un desguace y conseguir tanto el piloto de plástico y el portalámparas del maletero de un Ford Fiesta, Escort o Focus y fabricarnos nosotros mismos el cableado para luego conectar los cables.... pero ¿a dónde los conectamos?, seguro que muchos de vosotros sois unos "manitas" y sabréis localizar el lugar exacto, yo en mi caso lo llevé a Ford y el electricista me lo instaló (lo que ocurre es que sólo me enciende al abrir la puerta del conductor y como tengo que llevarlo a la revisión anual le insistiré para que conecte los cables en un mejor sitio y encienda a la par que la luz de cortesía).

MODELOS ANTERIORES AL 2001

Creo que estos modelos no traen el apéndice de plástico situado en la bandeja situada debajo de la columna de dirección. Pero seguro que alguno de vosotros sabréis como colocar un pequeño portalámparas.



Instalación de luz de cortesía en los pies (para modelos sin preinstalación) con control por interruptor de plafón.

Material: Un cúter, un destornillador de estrella, tres metros de cable, una tira de clemas, cinta aislante, dos bombillas de 5W5 sin casquillo (como las de posición), dos soportes para bombillas tipo 5W5, un plafón de plástico del mismo modelo de la luz del maletero, un fusible (fundido o no, es indiferente), los cables fastones de techo cortados de un desguace.

Tiempo: 2,5 horas si te lo tomas con calma.

Coste: 3 euros aproximadamente (se evalúa coste del cable y de la cinta aislante, el resto de los materiales se obtienen gratuitamente en un desguace).

ADVERTENCIAS PREVIAS: Este brico está destinado a aquellos coches que carezcan de preinstalación de luz de cortesía en los pies. La alternativa que se explica aquí es llevar una instalación desde la luz del plafón de techo hasta la parte inferior.

Recomendación sobre materiales: Las bombillas, sus casquillos, el soporte/plafón de plástico, el fusible y los cables con fastones los podéis encontrar perfectamente en un desguace; normalmente estas piezas en estos sitios no tienen coste, es decir, os regalarán todo, y si no pues... ejem... por las malas también vale. ;) Recomiendo que busquéis en los maleteros, teniendo precaución de cortar el cable lo más lejos posible de su soporte para poder aprovecharlo mejor.

Lo primero que vamos a hacer es desmontar el guarnecido de plástico que está por debajo del volante. Son 6 tornillos de estrella. El aspecto una vez desmontado debe de ser este:

Ahora hay que comprobar si tiene preinstalación de luces de cortesía. ¿Cómo? localizamos un mazo de cables que hay cerca de la caja de fusibles y debajo de la espuma (tanteamos con los dedos) debería estar. Si es así.. enhorabuena! Te has librado de cablear medio coche. En el lado del copi también tendrá el conector, tan solo tendrás que sacarlo y colocar un plafón y una bombilla. En el CUFF ya existe un brico para realizarlo, pero para los que no tengan tanta suerte (que somos muchos), tenemos este nuevo brico.



Vamos a empezar por lo más difícil. Hay que tirar un cable desde el plafón hasta el guarnecido que hemos desmontado.

Lo mas recurrido es desmontar el guarnecido de la columna (pilar A), pero esto tiene no pocos inconvenientes, ya que nos podemos cargar una grapa de plástico con increíble facilidad, exponiéndonos a que luego el encaje deje de ser perfecto o peor todavía, que salga algún grillo que otro.

Vamos a hacerlo de tal forma que no haya que desmontar este guarnecido para nada.

Lo primero es coger el cable de aproximadamente tres metros (entero, no importa que sobre) y pasar un extremo de fuera a dentro justo por donde indico en la imagen. Para ello hay que levantar un poco la goma de la puerta, pero sin mayor dificultad va a entrar, os lo aseguro. Si no podéis, hacedlo al revés, de dentro a fuera, pero siempre por el lugar que indico.



Ahora tiráis un poco mas del extremo (en la foto anterior no se ve muy bien, pero bueno) para que no se salga.

Lo siguiente es ir metiendo poco a poco el cable por el lado exterior. Abrir un poco la goma y va entrando sin mayor dificultad. No os preocupéis si pellizcáis mucho la goma que no deja ninguna marca. Al llegar al final, a la altura de una grapa, cuesta un poco más meter el cable, pero nada más.



Antes de llegar al final hay que levantar un plástico... no el guarnecido del pilar, sino la pieza inmediatamente inferior. Sale perfectamente desde la parte superior, por la parte inferior está clipada con

un clip de plástico, pero sin mayor dificultad. Recordad, abrirlo por arriba y desengancharlo por abajo. En la foto se ve a medio extraer.



Sacada esa pieza, simplemente seguimos metiendo el cable hasta el final, como aparece en la foto:



Siguiente paso. Tiramos suavemente del extremo interior. El cable tiene que tener movimiento. Tiramos hasta conseguir más o menos la distancia hacia el plafón. Ahora ese extremo interior lo vamos a ir metiendo por el techo, justo por donde contacta con el parabrisas del Focusín, hay espacio de sobra, hasta llegar a la altura del plafón. En la imagen está medido, pero de momento no hace falta.





Ahora sacamos el plafón. Como ya sabéis, se hace con un destornillador muy fino aplicado sobre el pequeño entrante de plástico transparente. Nunca apalancando por fuera el embellecedor de plástico gris, niños! Un truco para no dejar muy marcado este plástico es interponer entre el destornillador y este un pequeño pedacito de papel.

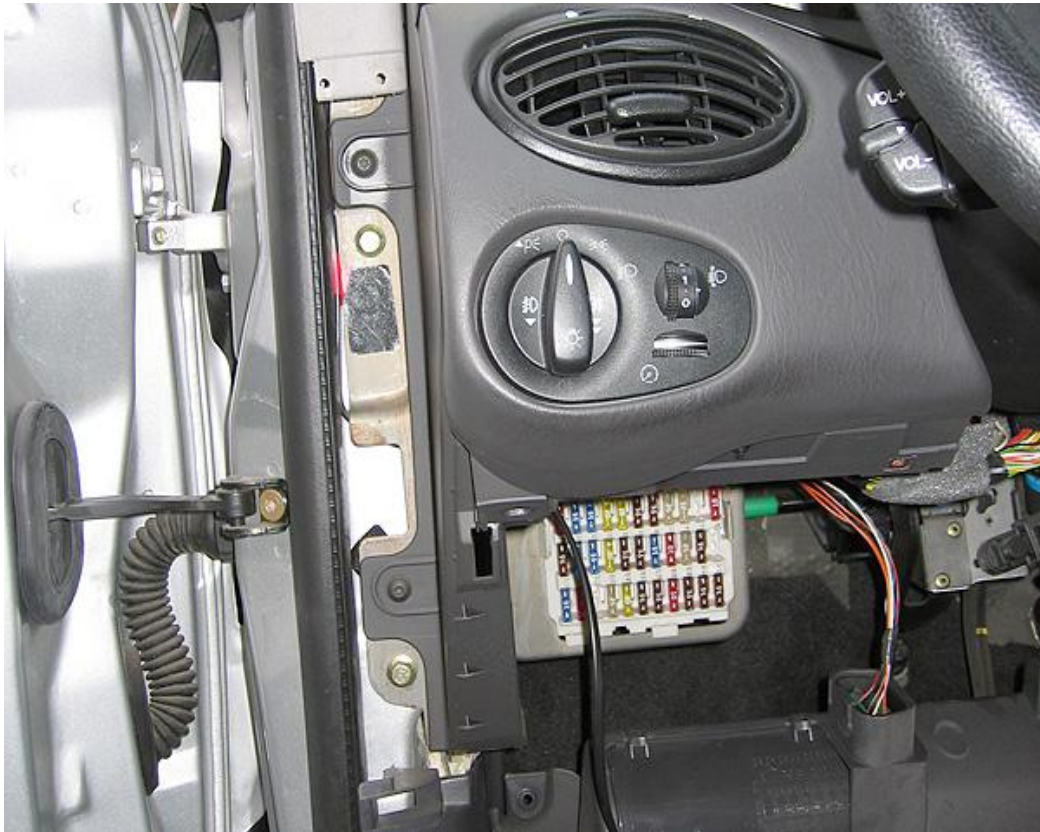
Vale; extraemos el plafón, desenganchamos los fastons y ahora atentos al truco. Pilláis el extremo opuesto del cable (si, el que tenéis colgando en la puerta del coche) y lo metéis por el plafón hasta que salga por el cristal, como se ven en la foro. Engancháis el otro extremo con un poco de cinta aislante, y et-voilà! En cuanto tiréis ya tenéis el extremo dentro del coche saliendo por el plafón.

Esto lo hacemos porque es mucho más fácil sacar un cable desde el plafón hacia el cristal que al contrario.



Ahora descintamos los extremos del cable y nos toca tensar perfectamente el cable, metiéndolo por el techo por el lado del parabrisas. Hay hueco de sobra. Tensad el cable por ambos lados; en la esquina (justo por donde el pilar del parabrisas) os podéis ayudar con cuidado de un destornillador de punta planta para meter el cable.

Bueno, pues ya está ahora vamos nuevamente a la parte inferior del volante. Tensamos el cable, y lo pasamos justo por donde figura en la imagen: irá a parar por el interior a la altura de la caja de fusibles. Si queréis que quede pegadito al pilar y perfecto, ponedle un poco de cinta aislante, en la imagen aparece en color rojo.



Colocamos y cerramos la pieza del pilar que hemos extraído y pasamos el cable justo a la altura del mazo del conector, encintándolo al mismo si queréis, y cortamos, como se en la foto justo a la altura de ese conector. No nos estamos quedando cortos, nos os preocupéis.





Nos vamos al asiento del copi. Con el resto de cable que nos queda, una vez cortado el primer tramo, y con la ayuda de una clema, conectamos este con uno de los soportes de bombilla. A su vez, montáis el soporte en el plafón tipo maletero.

Antes de poner la bombilla, recomiendo siempre que la comprobéis, ayudaros de la propia luz de techo, conectándola al Fáston derecho y al central. Os debe lucir si no está fundida.



Desmontamos el guarnecido inferior que se encuentra debajo de la guantera. Tiene dos tornillos de plástico. En mi caso uno de ellos era sin-fin, y no había manera de desengancharlo, así que tuve que trabajar con un lado enganchado. De todos modos, estos enganches funcionan como tacos (la arandela exterior) que se abren con los tornillos de plástico, así que.. si dais un tirón salen.

Con la ayuda de un cúter, abrimos el hueco correspondiente al plafón. No hay que preocuparse, porque está troquelado, incluso empujando con un dedo se rompe y sale.



Ahora metemos el plafón, encajarlo completamente por la izquierda y empujamos por la derecha. Así quedará perfectamente acoplado.

ATENCIÓN: Tened mucho cuidado con dejar cerca de la bombilla cualquier tipo de cable o espuma, mas que nada porque se calienta un huevo y parte del otro, mas vale prevenir.

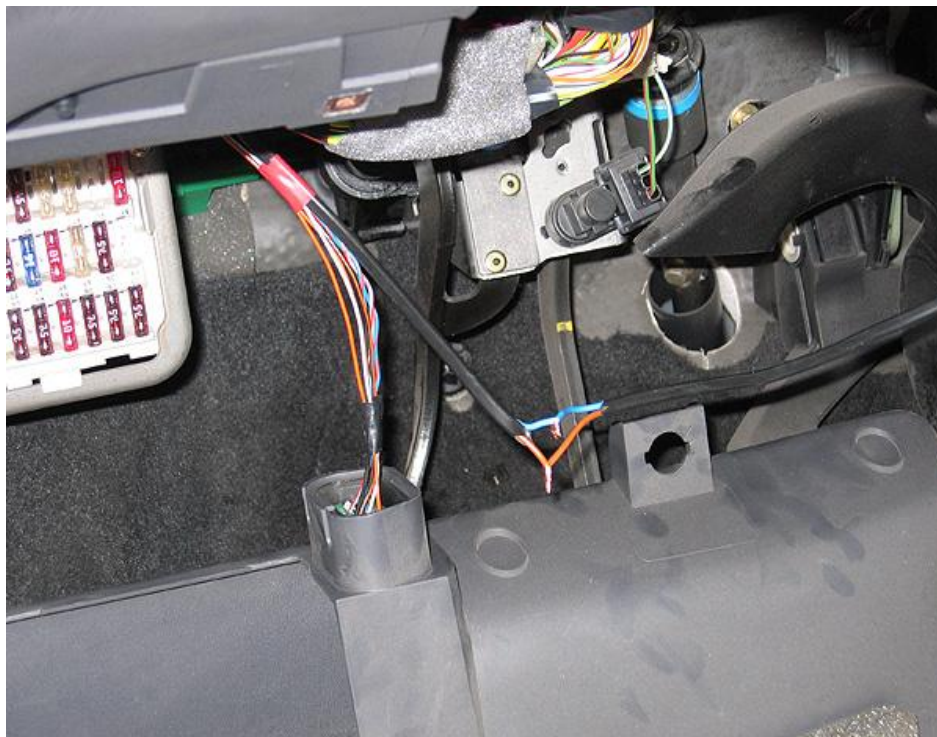




Toca pasar el cable por detrás de la consola de climatización. Os recomiendo nuevamente tirar un cable guía, esta vez de derecha a izquierda. Yo lo pasé por detrás de la radio, aunque asegurarnos siempre mirando con una linterna. No hace falta extraer la radio ni tuve especial dificultad. Espero que mañana me funcione el clima con ese cable dentro ;)

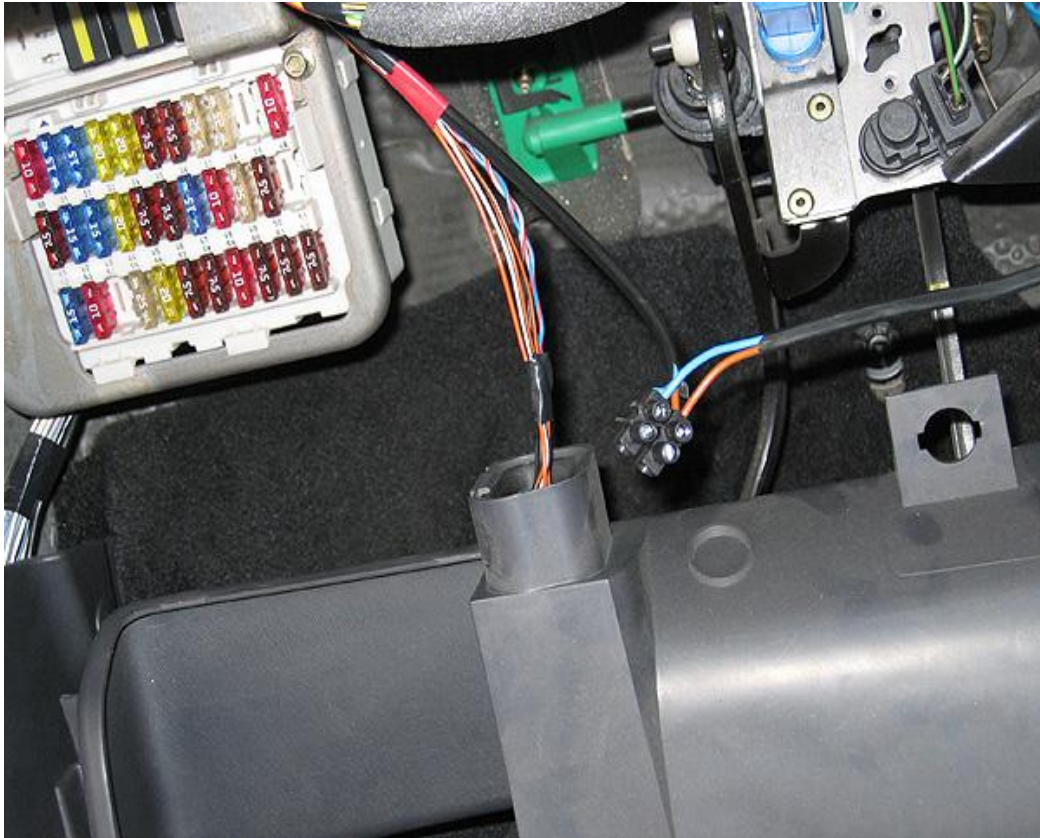


Tensamos bien el cable y cerramos el guarnecido en el lado del copi. Y ahora nos vamos al lado del conductor y unimos los dos extremos de los cables, respetando los colores.

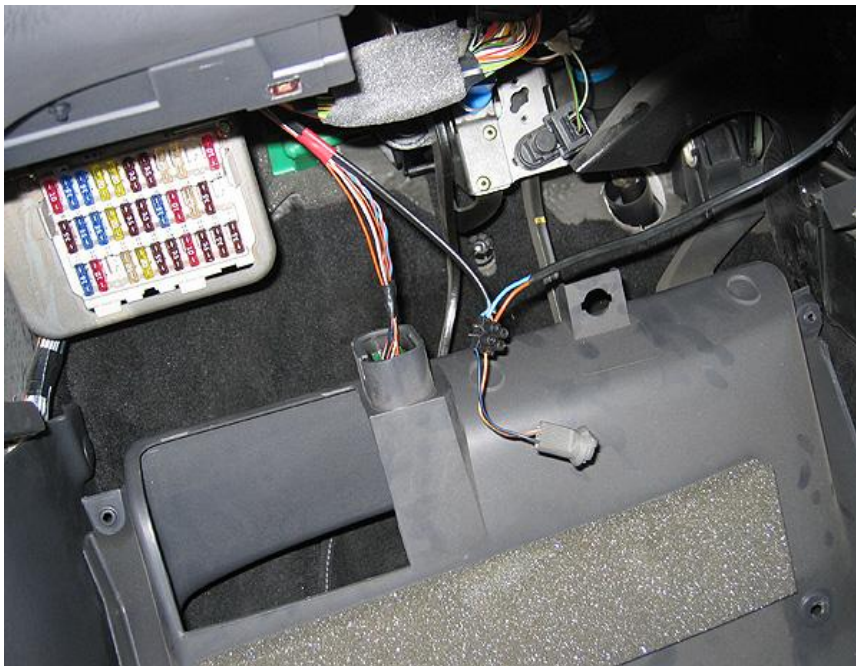




Los metemos en una clema y la cerramos asegurando una conexión sin cortos.

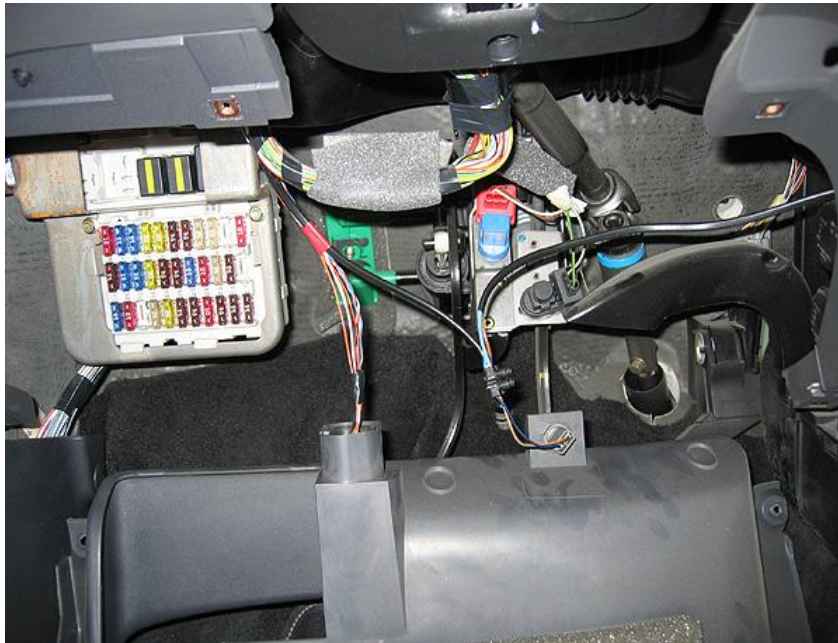


Cogemos otro casquillo y otra bombilla y lo volvemos a conectar a los fastones del plafón para asegurarnos de que la bombilla no está fundida. Una vez hecho esto lo conectamos a la clema por el otro lado y la cerramos bien.





Colocamos el soporte en el hueco que existe en el guarnecido, metiéndolo y girándolo. Por último volvemos a colocar el guarnecido y a atornillarlo.



Ya tenemos cableado el coche y hecha la instalación eléctrica. Ahora vamos a ver si funciona correctamente. Pelamos el extremo del cable que dejamos pendiente en el plafón y lo conectamos, un hilo al fásdon derecho y otro al centro (auto). ¿Si? Genial, puedes continuar en el paso siguiente. ¿No? Pues... a desmontar. A mi me salió a la primera. :D De todos modos, no estaría de más que mirases el fusible 35, una mala conexión y casca. He hecho, al hacer una prueba a mi me ocurrió.

Ahora nos vamos a casa con el plafón (si vais al desguace con un poco de suerte os lleváis uno de los "guía" con luces de lectura, je, je).



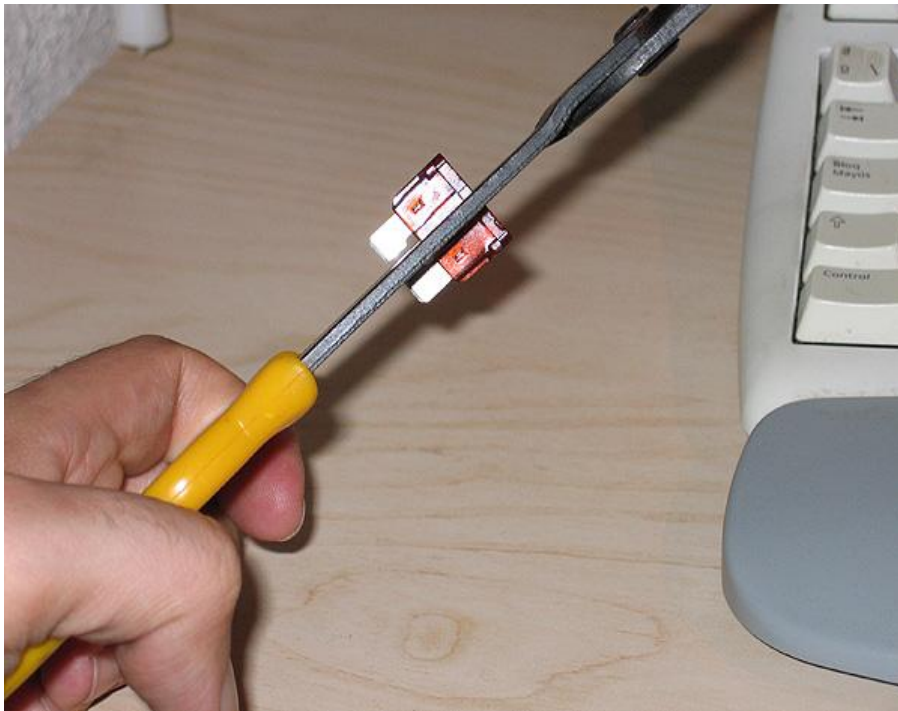


y acercamos el fusible y los cables fáston DEL DESGUACE, no de nuestro Focusín.



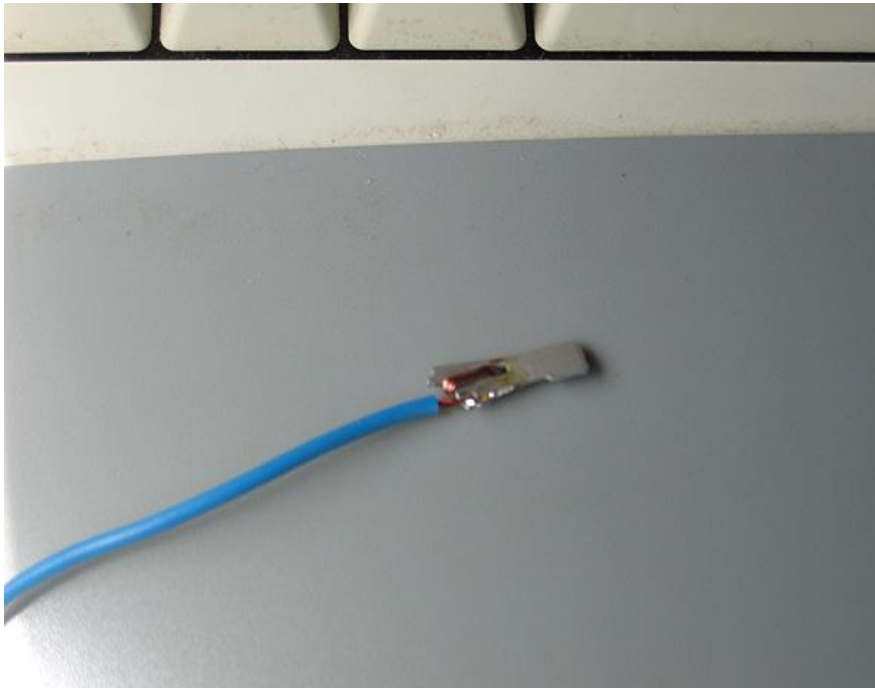
Toca puentear el interruptor, pero vamos a hacer una pequeña virguería. Si conectamos los cables ya, a la hora de quitar el plafón por cualquier cosa, habrá que quitar la cinta aislante, o la clema... vamos a hacer un enganche con un fáston, para que quitar el plafón sea mucho más cómodo e inmediato si llega el caso.

Pillamos un fusible (fundido o no), lo cortamos por la mitad,



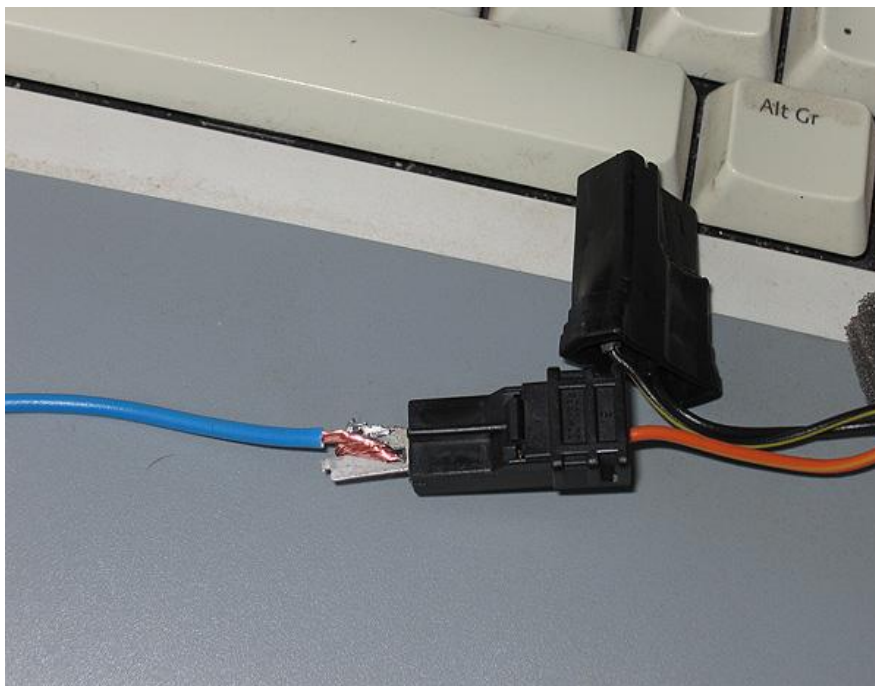


y extraemos una patilla metálica de las dos. La soldamos a un cable de unos 8 centímetros.



Y fijaros, utilizando un Fáston individual del desguace ya tenemos un conector que engancharemos y desengancharemos de forma inmediata.

Acordaros de forrar la soldadura con cinta aislante, dejando libre el extremo de la patilla.

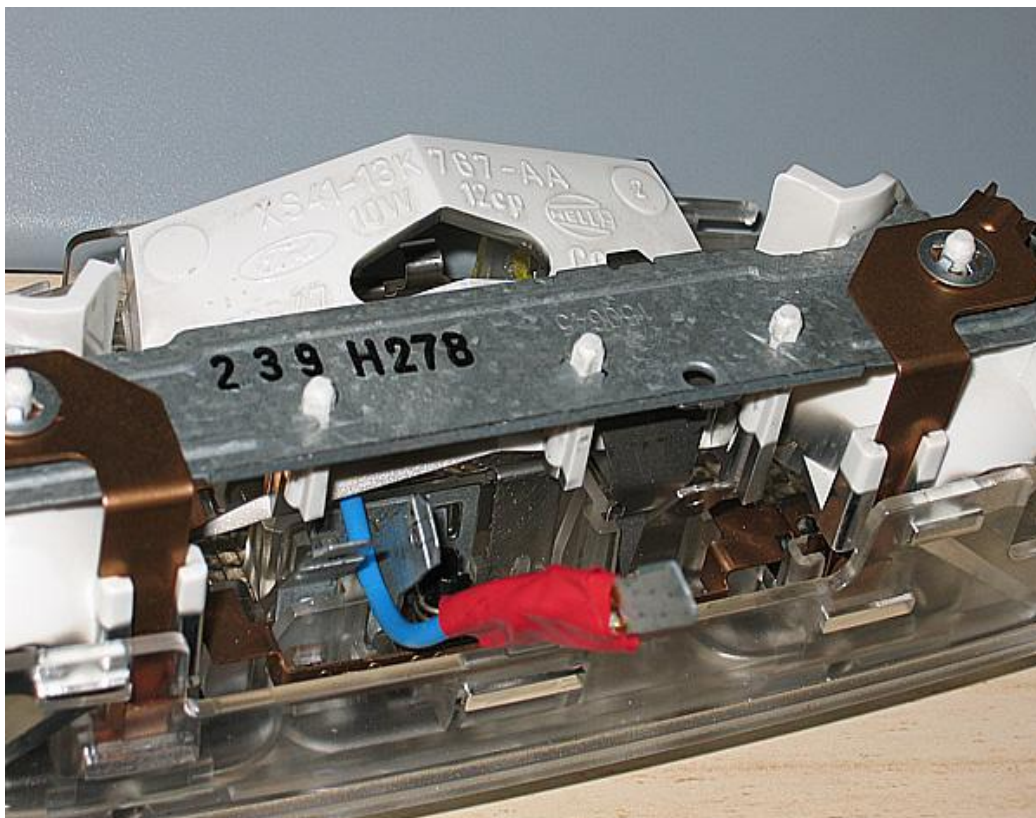




Desmontamos el plafón para acceder a la bombilla tubular, que extraemos. Ahora, ese mismo cable lo soldamos al soporte izquierdo de la bombilla tubular. Tened esta imagen como referencia. Patillas abajo, soporte izquierdo. En los plafones simples es totalmente análogo. Atención, cuidado con las malas conexiones, que el cable sólo toque ese soporte, nada más.



Volvemos a colocar la bombilla y cerramos el plafón. El aspecto es el siguiente:





Y ya toca conexión final. Vamos al coche. Recomendación sobre seguridad: El fusible 35, lo desconectamos para trabajar con seguridad..

Pillamos el cable doble de nuestra instalación por el techo-pilar-salpicadero y pelamos los extremos. Al positivo le añadimos al extremo el fáston individual cortado del desguace. De esta forma, lo podemos enganchar/desenganchar con suma facilidad de la patilla del fusible, que será su compañero.

Ahora cortamos el fáston individual original de nuestro coche, para conectarle el cable negativo del cableado de los pies y después nuevamente el fáston que acabamos de cortar. Es un simple empalme, vale?

Ahora a poner el plafón. Como veis, de nuestro techo ahora cuelgan dos fastones simples y uno doble. Conectamos. El fáston doble a las patillas del siempre. El fáston del desguace va a la patilla del fusible. Y el que queda (el original al que le hemos empalmado el cable negativo) pues va a la patilla del plafón de siempre.



Y ya está! Volvemos a poner el fusible 35 si lo desconectamos antes por precaución. Y a jugar con el interruptor, las puertas y el cierre centralizado. El comportamiento de las luces de los pies será EXACTAMENTE igual a la de la luz de plafón.



Haced la instalación, que está tirada y merece la pena, va a parecer que subís a una limusina cuando abráis el coche. Vuestros peluches os lo agradecerán.



Ahora, hay una gran putada en todo esto... que cuando veáis el pedalier todo iluminado os van a entrar unas ganas tremendas de poner pedales Sparco de aluminio, es inmediato, je, je... ya me diréis como se hace eso.

Otra posibilidad es poner LEDS blancos de posición, yo doy ideas... en fin, ya está. A partir de hoy mi osito encontrará sin dificultad los condones por el suelo sin tener que ir a buscar la linterna al maletero, en invierno se le congelaba el pito Xddd...

Cualquier duda, un MP a través del CUFF.

By Theremin.