



INSTALAR PORTAGAFAS DEL MONDEO

INTERIORES

FOCUS I

**AGRADECIMIENTOS:**

El brico se lo dedico al CUFF.

Jonatan García.
FoCuSJoNi.

COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



BRICO PORTAGAFAS MONDEO EN FOCUS MK1, MK2

Vamos a realizar el montaje del plafón de un Ford Mondeo con su portagafas incluido en un Ford Focus Mk1 o Mk2 substituyendo el de origen.

Los materiales necesarios para el brico serán los siguientes:

- Plafón del mondeo
- Cúter
- Pinzas de modelismo
- Pegamento de dos componentes, tipo Nural 25, Epoxi, de secado rápido
- Marcador, rotulador
- Destornillador Phillips, plano
- Algo de paciencia jeje

**Bueno empezaremos desmontando el plafón de origen que se hace por la parte delantera, lleva una muesca plana en la que introduciremos el destornillador plano
y
tiraremos hacia nosotros, así saldrá el plafón**

**Despues de quitarlo, miramos dentro del hueco que queda y veremos dos tornillos Phillips que tendremos que aflojar y quitar el marco de plástico que hace de embellecedor
y el marco interior de metal también**

Despues de todo esto cogemos y marcamos el contorno del nuevo plafón en el techo del coche de esta manera



Tener en cuenta que al marcarlo hacerlo lo mas justo para que luego se pueda pegar sin problemas al tapizado.

Cuando lo hayáis marcado, cortar con mucho cuidado con el cúter por el contorno de la línea, veréis que tiene un grosor de un centímetro mas o menos, no tengáis miedo por que al fondo hay un tapizado de cartón para las vibraciones así que no atravesareis el techo jeje.

Depues cogéis y sacáis el trozo de tapizado que habéis cortado, de esta manera:

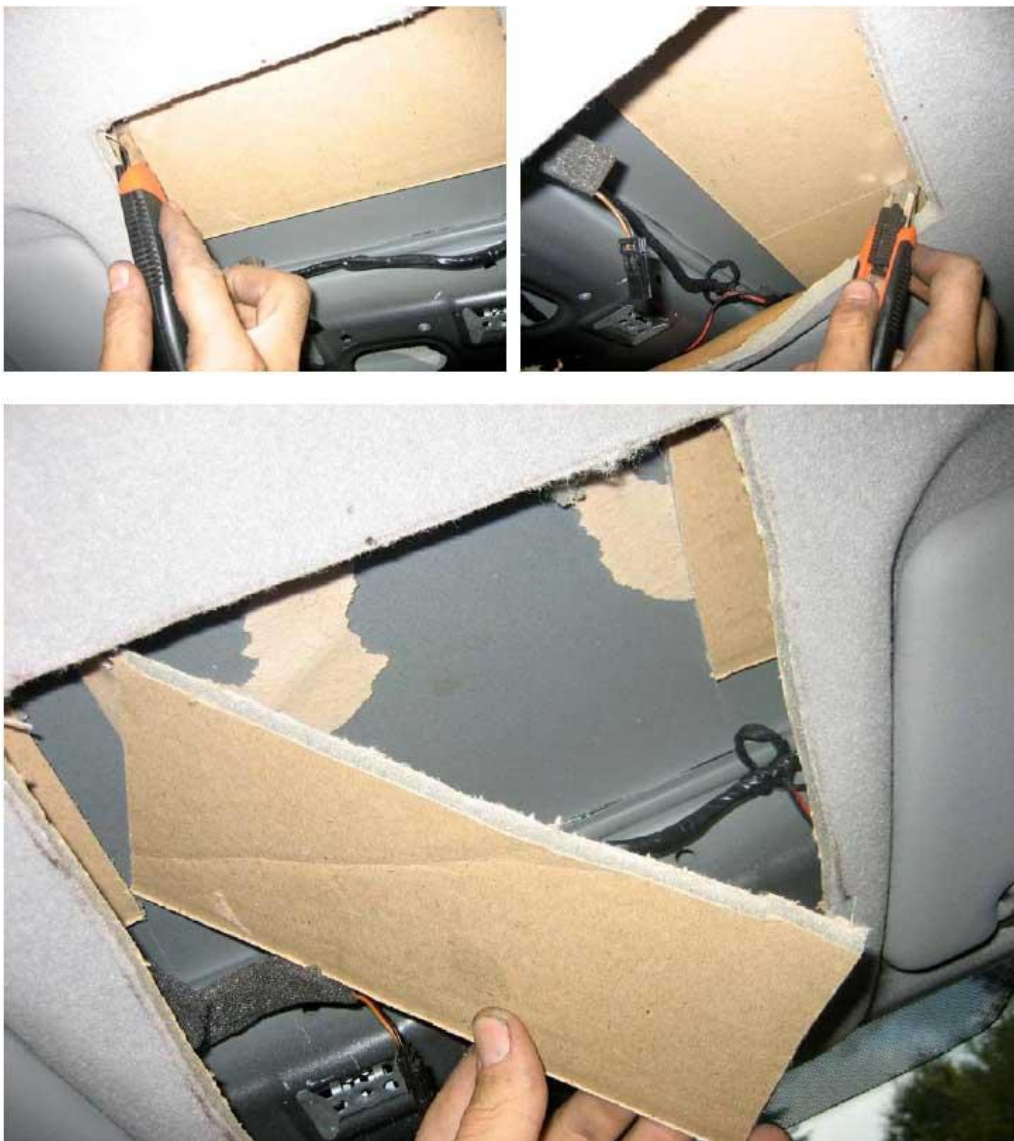




Como veréis queda un poco feo cuando lo cortáis pero no os preocupéis por que
luego
queda de lujo en cuanto lo pegáis al plafón

Veréis en la ultima foto que hay un cartón que comente antes que servia para
evitar vibraciones, pues ese cartón por desgracia lo tenemos que quitar por que si
no, no
entra el plafón y se queda muy afuera.

Despues de esto seguimos cortando el cartón y lo quitamos así



Cuando lo quitéis preparáis la mezcla de pegamento de dos componentes y os
preparáis para la parte mas complicada del brico, por que hay que hacerlo con



**rapidez y
muchísimo cuidado para no derramar el pegamento ni poner mal el plafón**



Damos el pegamento por el contorno del plafón, como dije antes no echéis demasiado por que se puede esparcir y mancharos el tapizado y ese es un problema serio...



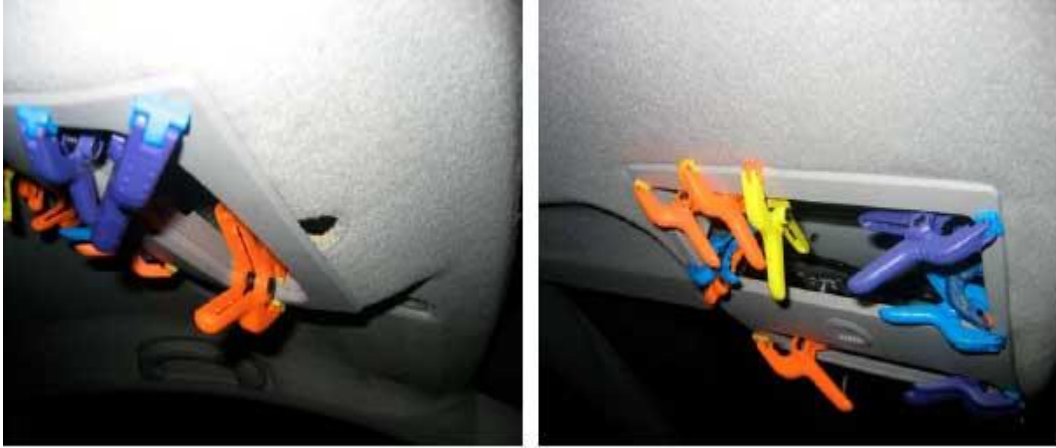
Y lo pegamos al tapizado con mucho cuidado de no ensuciar ni manchar el techo... insisto por que al ser pegamento fuerte pues si se mancha no hay como quitarlo



Despues de pegarlo al tapizado, inmediatamente tenemos que tener a mano las pinzas de modelismo para poder hacer presión sobre el tapizado y dejar que se quede fijo. Os pongo unas fotos de cómo he puesto yo las pinzas, la verdad es que son las mejores por que tienen mucha apertura y hacen la presión justa, no se os ocurra hacerlo con pinzas de la ropa.... :D



Mas fotos de cómo puse las pinzas



Lo dejáis secar un par de horitas, aunque a los 30 mins se supone que ya esta seco en mi caso... pero mas vale prevenir... y el resultado es este una vez pegado



**Ahora os queda montar el soporte de las gafas que previamente hemos quitado para poder montar las pinzas y que hicieran presión
Si sois observadores veréis que he desmontado los dos parasoles, esto lo hice por que no quería que el plafón quedara tirante mientras lo estaba pegando, si los quitáis no**



**forzáis al techo a que doble el tapizado y quedara mucho mejor.
Una vez montado el resultado seria este**





Espero que os haya gustado, animaros que no es muy complicado y a disfrutarlo!!!