



ABRIR PUERTA DE GARAJE CON LAS LUCES LARGAS

MOTOR

Focus I y II



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Agradecimientos

Mi primer brico dedicado a todos los CUFFer@s con el nuevo Ford Focus como el mío.



Índice

1. Proceso.....	5
1.1. Modificación del mando.....	5
1.2. Conexión con las luces.....	6
1.3. Comprobación.....	8



1. Proceso.

1.1. Modificación del mando

Aquí tenemos la primera fase donde están marcados a la izquierda la parte posterior del mando el pulsador ya con el puente hecho, prefiero hacerlo así ya que en mi mando pude hacerlo porque si un día quiero quitárselo solo tengo que quitar la soldadura y el mando volverá a funcionar con su pulsador, arriba de la foto el puente con la entrada y la salida señalados (muy obvio...)

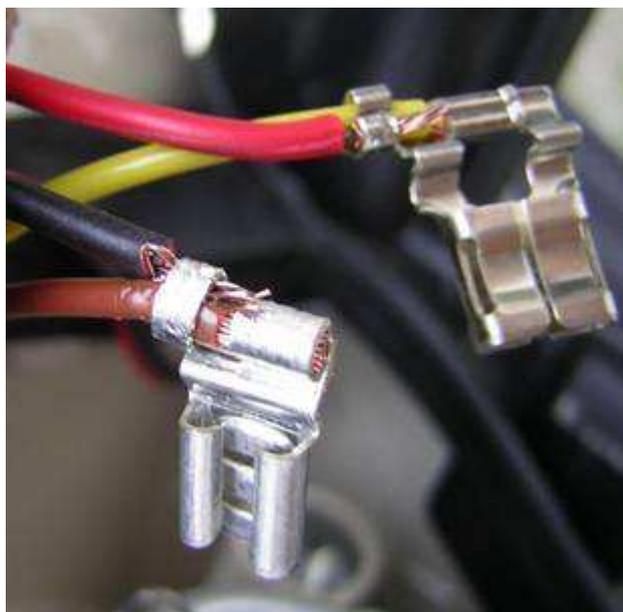
A la derecha la imagen del mando funcionando con la pila y el puente hecho, yo fui comprobando que el mando funcionase bien paso por paso y así si la cagas pues sabes donde ha sido exactamente.





1.2. Conexión con las luces

Después de todo esto y con el faro delantero desmontado (en mi caso lo he hecho en el izquierdo) viene la parte de conectar los cables con los de las largas, como se muestra en la siguiente imagen.

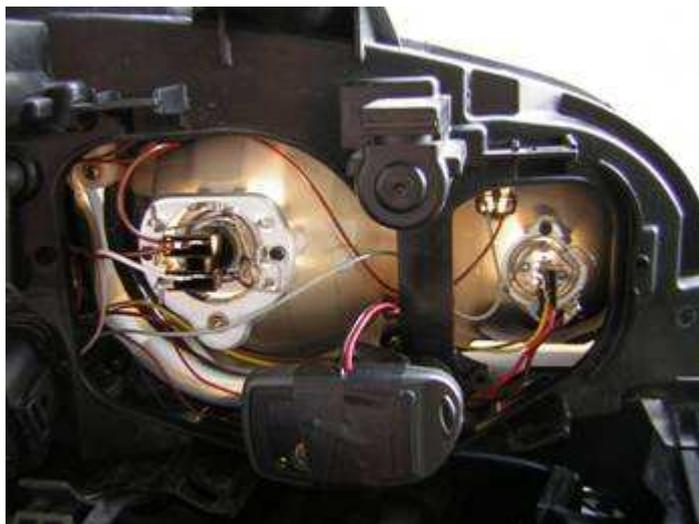


Aquí ya la parte de colocarlo todo dentro del faro, en la imagen esta ya el faro montado y conectado, para hacer esto preferí desmontar el motor de regulación de altura para jugar con mas espacio, se quita girándolo 45°. Si tienes un Focus anterior prueba el lugar donde ponerlo y luego dínoslo y ¡¡lo podremos agregar al brico!!





Después de mucho mirar probar y colocar decidí probar de colocarlo encima del motor de regulación de altura de los faros y voilà, ¡¡¡la tapa encajaba perfectamente!!! Pues con un par de vueltas de nuestra amiga la aislante así quedo el invento. Al lado el faro montado y probando con las largas si daba o no daba señal (esto lo comprobé también nada mas conectar los cables y el mando desconectado para cerciorarme que todo era correcto) y abajo se ve la lucecita verde que indica que envía señal.

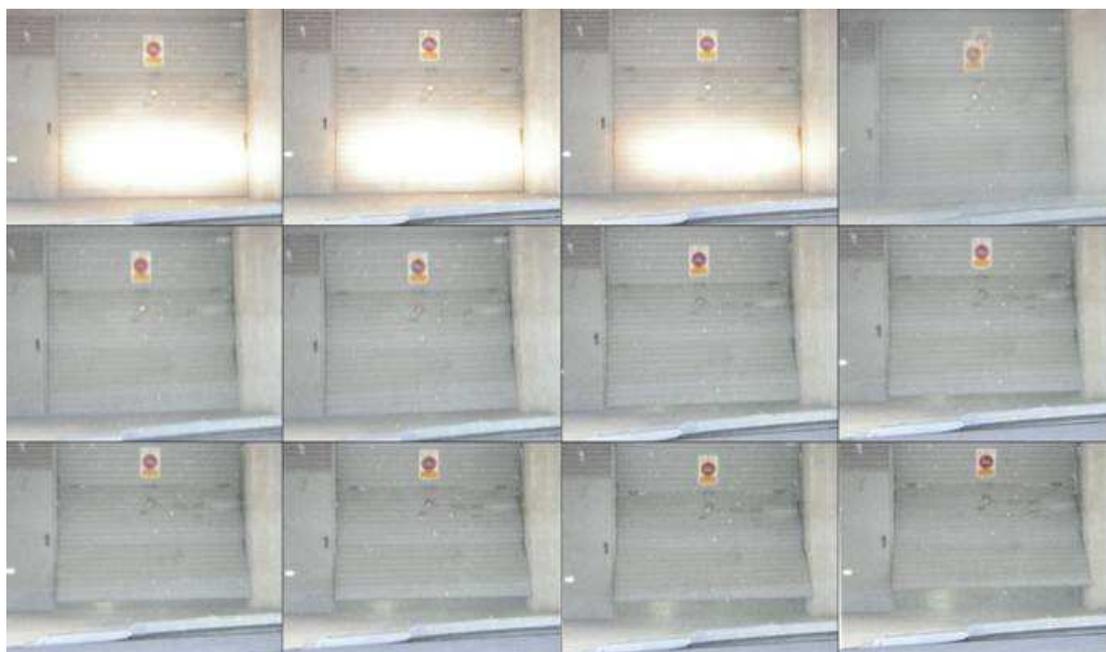




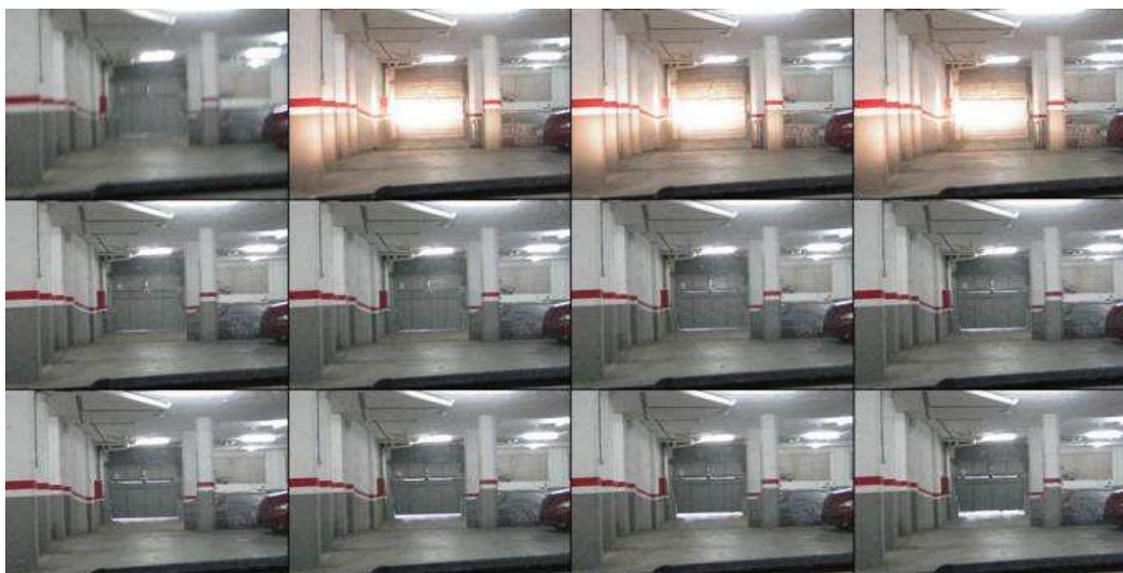
1.3. Comprobación

Después del curro llegué a casa ansioso por probar el funcionamiento y he aquí el resultado...

Desde fuera...



Y desde mi plaza de parking, a una distancia considerada (12-15m)



Suerte a todos los CUFFer@s que lo intenten. Para cualquier duda enviadme un MP. iiiSuerte!!!

Brico realizado por RobertoPaleo para www.clubusuariosfordfocus.com