



CAMBIO DE MANGUITOS DE INTERCOOLER

MOTOR

Focus I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Herramientas

- Juego de llaves fijas
- Juego de llaves de vaso o tubo.
- Destornillador plano
- Alicates



Índice

1. Objetivo.....	5
2. Introducción.....	5
3. Proceso.....	10
3.1. Manguito derecho.....	10
3.2. Manguito izquierdo.....	13

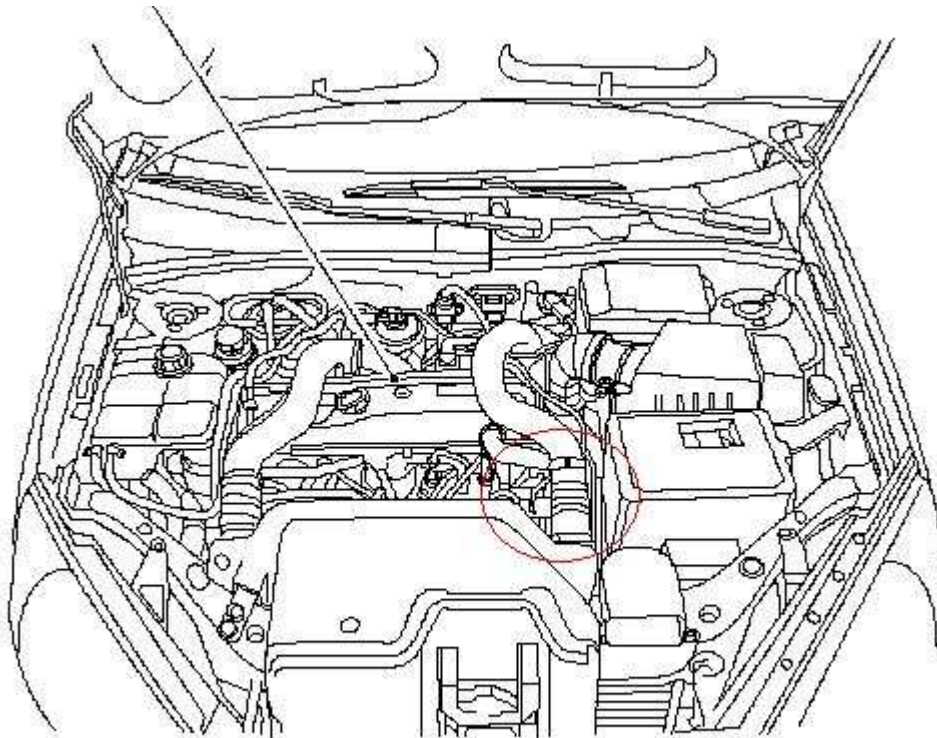


1. Objetivo.

El Manguito de Admisión del Intercambiador del calor se va llenando de aceite así como la tapa de la batería en un lateral, el coche va perdiendo tirón paulatinamente y no nos damos ni cuenta. También puede ocurrir que dicho manguito se rompa. En ambos casos, la solución es cambiar el manguito.

2. Introducción.

Este es uno de los manguitos a cambiar, rodeado del círculo rojo:





Aquí un despiece de todos los componentes del intercooler:

Microcat para Windows - Catálogo: Focus CAK (GCAT) 1998-2005, VIN (WF0BXXGCD84K79843), 2004, 20/06/2004

Catálogo Navegación Lista de Pedidos Vistas Preferencias Instrucción Ayuda

Español P.V.P. con IVA 100% <http://www.forddeuropea.microcat.net> OS!

3031210A
11-2004
18DC4X
C 0024543 04

MAYOR: 303-12 MOTOR Y CAJA DE CAMBIOS, ADMISIÓN DE AIRE DEL MOTOR LEYENDA: 6N650
SECC: 303-12/10A REFRIG INTERM., CONDUCTOS AIRE/TUBOS, LYNX 1.8 DIESEL (DIESEL 1,8L TC)
DESC: TUBO FLEXIBLE DE AIRE, TODOS MOTORES DIESEL LYNX 1.8 TC

Microcat®

CD: LB
MLE: 444
CTD: 2
PRECIO: 42,34 RV

FRIS: 1229499 DESDE: 02/12/2002 HASTA: 09/05/2005 OS!
PIEZA NUEVA: MOTORCRAFT: RECARGO:

Microcat®



Como veis en el despiece el manguito original Ford cuesta 42€, yo he optado por comprar los siguientes manguitos de silicona:





El manguito es de 51mm y es el FMB-51 o E51





El precio es (Noviembre 2008):

Manguitos: 10,8€ + IVA / unidad

Abrazaderas: 2,22€ + IVA / unidad


Los he comprado en un distribuidor de Forges y Silicon Hoses en España, VAGSPEEDMOTORSPORT, aquí os dejo los datos:


Oscar Bartol Leclere

Technical manager

tecnico@vagspeed.com

www.vagspeed.com

 615.167.774

 91.825.90.55



3. Proceso.

3.1. Manguito derecho

En primer lugar empezaremos por la admisión el lado derecho según estemos delante del motor. Para quitar este manguito no es preciso quitar la tapa de plástico que recubre el motor.

Primero aflojamos las abrazaderas:





Ahora quitamos la tuerca del tubo metálico del turbo, con esto el tubo queda liberado y mas suelto para poder maniobrar mejor a la hora de quitar y poner el manguito. Finalmente quitamos el manguito, hay que hacer un poco de fuerza girando para sacarlo primero de un extremo y después del otro, os recomiendo primero limpiar el aceite del manguito con un trapo para que no se os resbale y quitarlo mejor:





Ponemos el manguito nuevo y apretamos las abrazaderas y ponemos la tuerca del tubo metálico del turbo en su sitio:



3.2. Manguito izquierdo

Quitamos la tapa de plástico que cubre el motor, se quita fácilmente con 2 tuercas que van en la parte superior y tirando para arriba de la tapa:





Ahora aflojamos las abrazaderas del manguito y quitamos las tuercas que sujetan el tubo metálico, para así tener más maniobrabilidad para quitar-poner los manguitos ya que el tubo metálico queda suelto:



Quitamos el manguito, en la imagen se ve como el tubo metálico queda suelto:





Ahora ponemos el manguito nuevo, apretamos las abrazaderas y así como los tornillos que sujetan el tubo metálico del turbo:





Finalmente ponemos la tapa de plástico del motor, apretamos los 2 tornillos y listo.



2008, Brico realizado por **RGMTDCi** para www.clubusuariosfordfocus.com