



DESCONEXIÓN DE LA VÁLVULA EGR

MOTOR

Focus I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Notas previas

Esta es una operación sencilla, limpia y rápida, que a mucho tardar en 1 minuto la tendréis lista.

Proceso:

Primeramente levantáis el capó y buscáis la pieza dorada que veis en la foto rodeada con un círculo rojo. Es la válvula EGR.



Una vez situados en ella es algo tan simple como tirar de la manguerita indicada con una flecha:





Preferiblemente sacar la manguerita con el coche en frío puesto que al hacerlo en caliente puede estar demasiado dilatada y no salir bien, aparte de quemarnos.

Podemos con una brida dejar ubicada la manguerita a la vista en el caso de que queramos invertir el proceso, yo la sujete de esta forma, y creo que es la más idónea



Lo que principalmente notaréis en vuestro coche es una mayor subida de vueltas y un descenso del consumo de combustible bastante aceptable.

NOTA IMPORTANTE: La anulación de la válvula EGR no es aconsejable para los TDci, y mucho menos si es de los TDci que alguna vez dieron problemas de motor. Desconocemos también los efectos q puede causar en un gasolina, ya q este brico esta hecho sobre un motor diesel TDdi 90CV. En el momento de realizar el brico se hicieron 6 anulaciones de válvula en coches diferentes y ninguno dio problemas. Para asegurarte de que el brico funcione correctamente arranca el coche con las funciones ocultas y comprueba dos cosas, la primera que permanecen apagados todos los testigos y no hay ninguna luz q te indique problemas de motor, la segunda es mirar los códigos DTC, si marca NONE habrás terminado, si marca algún error coméntanoslo, por que igual es problema de otra cosa, en cualquier caso, después de aproximadamente 80 arranques habrá desaparecido el código de error de las DTC's

Brico realizado por TECHNO para www.clubusuariosfordfocus.com