



INSTALACIÓN DE UN KIT DE ADMISIÓN DIRECTA

MOTOR

Focus I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Herramientas y materiales:

- Destornillador de estrella
- Destornillador plano
- El filtro deseado

Duración aproximada: 30 minutos



Índice

1. Objetivo.....	5
2. Proceso.....	5
2.1. Desmontar el filtro	5
2.2. Poner el nuevo filtro	6



1. Objetivo.

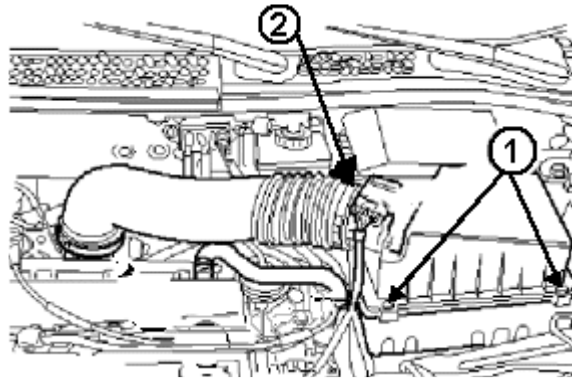
En este brico se va a exponer como montar un filtro de aire de sustitución, no a montar una nueva toma de aire.

2. Proceso.

2.1. Desmontar el filtro

Lo primero que haremos será localizar donde está el filtro. Este se encuentra escondido en el motor (curioso, ¿verdad?) Así que para empezar abriremos el capó. La caja que esconde el filtro es situada a la derecha, justo encima de la batería.

Para acceder al filtro quitamos los cuatro tornillos que sujetan la tapa (1). En la tapa conecta la toma de aire del vehículo, pues la sacamos también. (2)





2.2. Poner el nuevo filtro

Ahora nos habrá quedado la parte baja de la caja que contenía el filtro, con un gran agujero. Esta pieza, no es obligatorio quitarla, pero si muy aconsejable. En cualquier caso, ahora ya solo nos falta montar el nuevo filtro. Lo encajaremos directamente en el tubo que liberamos al principio (el superior, no el de abajo). Apretamos y listo, ya tenemos nuestro filtro de sustitución.



Brico realizado para www.clubusuariosfordfocus.com