



# **LIMPIEZA DE LOS SENSORES DE TEMPERATURA DEL AIRE**

**MOTOR**

**Focus I**



## **COPYRIGHT:**

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a [taller@clubusuariosfordfocus.com](mailto:taller@clubusuariosfordfocus.com)

## **EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:**

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



## Índice

1. Introducción.....	4
2. Proceso.....	4
2.1. Localizar el primer sensor .....	4
2.2. Desmontar el primer sensor .....	5
2.3. Limpieza del primer sensor.....	6
2.4. Localizar el segundo sensor.....	7
2.5. Desmontar el segundo sensor.....	7
2.6. Limpieza del segundo sensor .....	8



## 1. Introducción.

Vamos a explicar la forma, muy sencilla, de limpiar los dos sensores que determinan la temperatura del aire que aspira el motor. Pido perdón por la poca calidad de las fotos (pero son suficientemente claras), pero sacarlas a una mano (temblorosa) con poca luz en la mayoría...

## 2. Proceso.

### 2.1. Localizar el primer sensor

Bueno, el primer paso será localizar el primero de los sensores. Para ello nos plantamos delante de la carcasa que acoge el filtro del aire:



y seguidamente localizamos el sensor, situado justo al comienzo del tubo que sale del filtro:





## 2.2. Desmontar el primer sensor

Una vez localizado, procedemos a desconectar el borne eléctrico. Para ello presionamos sobre la clavija de seguridad con fuerza, y tiramos hacia atrás



Una vez desconectado el borne, tenemos que sacar el cuerpo principal del sensor, del tubo donde está alojado: con fuerza, giramos un cuarto de vuelta en dirección contraria a las agujas del reloj, haciendo así que quede suelto, y lo sacamos sin problema:



### 2.3. Limpieza del primer sensor

Una vez en nuestras manos, veremos que el sensor propiamente dicho es una especie de cabeza de cerilla. Eso es precisamente lo que tenemos que limpiar a conciencia (en caso de que esté sucio). Para ello usaremos un spray de limpieza de contactos eléctricos. Rociamos bien el sensor y luego procuramos secarlo completamente (con aire a presión, por ejemplo).





Una vez limpio y seco, procedemos a montarlo todo en estricto sentido inverso al explicado para su desmontaje.

#### **2.4. Localizar el segundo sensor**

Ahora pasamos a localizar, desmontar y limpiar el segundo sensor. Se encuentra al principio del tubo de admisión que va al colector:



#### **2.5. Desmontar el segundo sensor**

Procedemos a desconectar el borne eléctrico como hicimos con el anterior sensor. Lo mismo: presionamos la presilla y tiramos hacia fuera:



Finalmente, para sacar el sensor hay que utilizar una llave fija o inglesa para desenroscarlo:



## 2.6. Limpieza del segundo sensor

Una vez desenroscado, simplemente hay que limpiarlo de igual forma que el otro y volver a montarlo.

Brico realizado por Bucefalo para [www.clubusuariosfordfocus.com](http://www.clubusuariosfordfocus.com)