



AUTODIAGNÓSTICO

MOTOR

Focus I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Índice

1. Introducción.....	4
2. Proceso.....	4
2.1. Paso 1	4
2.2. Paso 2	4
2.3. Paso 3	4
2.4. Paso 4	4
2.5. Paso 5	4
2.6. Nota.....	4
2.7. Tabla	4
2.8. Tabla de errores	7



1. Introducción.

También llamado Modo de Autocomprobación, para pasar al modo de autocomprobación del cuadro de instrumento haga lo siguiente:

2. Proceso.

2.1. Paso 1

Pulse y mantenga pulsado el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial (RESET) y, a continuación, ponga el contacto en la posición II ó III.

2.2. Paso 2

Suelte el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial cuando aparezca TEST en la pantalla de cristal líquido (LCD). Esto tarda entre cinco y ocho segundos.

2.3. Paso 3

El cuadro de instrumentos realiza la prueba de potenciómetro del indicador.

2.4. Paso 4

Para pasar a las siguientes pruebas mientras se está en el modo de autocomprobación, pulse el botón de puesta a cero (RESET).

2.5. Paso 5

La autocomprobación se desactiva cuando se desconecta el contacto (OFF).

2.6. Nota

Un consejo: Cuando leas la palabra DTC en la pantalla, debe poner NONE, si pone algún número es q hay algún tipo de error.

2.7. Tabla

Aquí os dejamos también una tabla con las distintas informaciones que te aparecerán cada vez que presiones el botón RESET para pasar de una prueba a otra del modo de autodiagnosic.



Prueba	Indicación en pantalla	Prueba de indicador/testigo/indicación	Descripción
1. Recorrido de la aguja	GAGE	Cuentarrevoluciones, velocímetro, temperatura y combustible	Todas las agujas se someten a una comprobación de recorrido hacia arriba y hacia abajo, que lleva unos 5 seg.
2. Llenado de las pantallas de cristal líquido	8888	Pantalla incorporada en el velocímetro.	Activa toda la pantalla para comprobar si funciona correctamente.
3. Bombillas de indicadores	BULB	El cuadro de instrumentos ilumina todos los indicadores y testigos	Se encienden todos los testigos controlados por el cuadro de instrumentos.
4. Versión de ROM	rXXX	Memoria de sólo lectura (ROM) del cuadro de instrumentos	Muestra la versión de la ROM del cuadro de instrumentos.
5. Versión de NVM	EXXX	Memoria no volátil (NVM) del cuadro de instrumentos	Muestra la versión de la NVM del cuadro de instrumentos.
6. DTC	XXXX o NONE	Códigos de averías (DTCs)	Para obtener un listado de los DTC registrados, pulse el botón Reset. Remítase al índice de códigos de avería (DTC) del cuadro de instrumentos. Los DTC se suceden uno tras otro si hay más de una avería.
7. Velocidad en mph	XXX.X	Velocímetro	Muestra la entrada de la señal de velocidad en millas/hora.
8. Velocidad en Km/h	XXX.X	Velocímetro	Muestra la entrada de la señal de velocidad en Km/hora.
9. Régimen del motor	XXXX	Cuentarrevoluciones	Muestra la señal de entrada del cuentarrevoluciones (RPM)
10. Volumen de combustible	FXXX	Sistema del aforador	Muestra la señal de entrada del volumen de combustible.
11.	XXXC	Temperatura del	Muestra la señal de



Temperatura del refrigerante del motor		refrigerante del motor	entrada de la temperatura del refrigerante del motor
12. Tensión de la batería	bXXX	Tensión de la batería (t)	Muestra la entrada de la tensión de la batería
13. Anomalía del ABS	Ab-[H/L]	Sistema ABS	Muestra la entrada de la señal del ABS sin filtrar del cuadro de instrumentos. (H = Sobrecarga o batería, L= Masa).
14. Anomalía del sistema de distribución electrónica de la potencia de frenado (EBD)	Eb-[H/L]	Sistema EBD	Muestra la señal del EBD sin filtrar del cuadro de instrumentos. (H = Sobrecarga o batería, L = Masa).
15. Iluminación	IL-[H/L]	Iluminación del cuadro y tablero de instrumentos.	Visualiza la iluminación del cuadro y tablero de instrumentos (H = ON, L =OFF).
16. Sensor del motor de arranque	Cr-[H/L]	Señal del motor de arranque del cuadro y tablero de instrumentos.	Muestra la señal del motor de arranque del cuadro y tablero de instrumentos. (H= encendido, L = masa o sobrecarga).



2.8. Tabla de errores

A continuación se muestra una tabla de algunos de los errores DTC conocidos.

ERROR DTC	SIGNIFICADO
9202	Circuito del módulo de la bomba de combustible abierto
9204	Cortocircuito a masa en el módulo de la bomba de combustible
9213	Anti-Theft Number of Programmed Keys is Below Minimum
9359	Contacto dado/fallo en el circuito del embrague del compresor del aire acondicionado
9317	Tensión alta de la batería (superior a 16v)
9318	Tensión baja de la batería (inferior a 10v)
9342	PCM defectuoso
9356	Ignition RUN Circuit Open
9364	Ignition START Circuit Open
9600	PATS Ignition Key Transponder Signal Is Not Received / Damaged Key or Non-PATS Key
9601	PATS Received Incorrect Key-Code From Ignition Key Transponder (Unprogrammed Encoded Ignition Key)
9602	PATS Received Invalid Format Of Key-Code From Ignition Key Transponder (Partial Key Read)
9681	PATS Transceiver Signal Is Not Received (Not Connected, Damaged, or Wiring)
A103	Antenna Not Connected Æ Defective Transceiver
A139	PCM ID Does Not Match Between HEC and PCM
A141	NVM Configuration Failure (No PCM ID Exchange Between Instrument Cluster and PCM)
A143	Fallo en la memoria NVM
5284	Oil Pressure Switch Failure
1197	SELECT/RESET Switch Circuit Failure
D011	SCP (J1850) Invalid or Missing Data for Engine Air Intake
D027	Datos no válidos para la velocidad del motor (RPM)
D041	Datos no válidos para la velocidad del vehículo
D073	Datos no válidos para el refrigerante del motor
D123	Datos no válidos para el cuentakilómetros
D131	SCP (J1850) Invalid or Missing Data for Fuel System
D132	SCP (J1850) Invalid or Missing Data for Odometer
D147	SCP (J1850) Invalid or Missing Data for Vehicle Security



D148	SCP (J1850) Invalid or Missing Data for Audio Control
D262	El velocímetro, cuentarrevoluciones, indicador de temperatura o el cuentakm no funcionan
A477	Fallo en la configuración de módulo

Lo anterior es válido para el Focus I. Desconocemos si es aplicable al Focus II.

Brico realizado para www.clubusuariosfordfocus.com